



Athlon Charged

De overheid wil dat er in het jaar 2020 in totaal 200.000 elektrische auto's rijden. Dit kan een belangrijke bijdrage leveren in de strijd tegen klimaatverandering, helemaal als de elektriciteit duurzaam wordt opgewekt. Het kan ook zorgen voor een verbeterde luchtkwaliteit en minder geluidshinder. Athlon Car Lease steunt dit initiatief van de overheid volledig en werkt reeds sinds 2008 aan haar ontwikkelprogramma Athlon Charged teneinde een one-stop-shop voor e-mobility te ontwikkelen. Athlon Charged is onderdeel van het Duurzaam Mobiliteitsplan, een initiatief om Nederland duurzaam en bereikbaar te houden.

Waarom elektrisch?

Er is veel nodig voor een duurzame en energie-efficiënte maatschappij. Voor het verkeer maakt men meestal onderscheid in verdere ontwikkeling van fossiele brandstoffen, meer biobrandstoffen, inzet van waterstof én inzet van elektriciteit. Elektriciteit kent nog veel onzekerheden, maar wordt wel gezien als de meest kansrijke manier om op korte termijn positieve resultaten te boeken voor klimaat, energiebesparing en olie-onafhankelijkheid.

CHARGED
BY ATHLON CAR LEASE

Kansen en voordelen elektrisch rijden

Er zijn duidelijke voordelen aan elektrisch rijden. De voordelen rond het voertuig zelf zijn:

- Elektrische auto's hebben over de hele keten - van productie tot gebruik gemeten - een duidelijk lagere CO₂-uitstoot.
- De productie van elektriciteit valt onder het Europese CO₂-handelssysteem ETS. Dat garandeert dat de totale CO₂-uitstoot van de elektriciteitsbedrijven (en de grote industrieën) niet toeneemt, ook niet als er meer elektriciteit moet worden geleverd voor elektrische auto's.
- Elektrische voertuigen hebben geen of zeer weinig uitlaatgassen (luchtverontreiniging).
- Elektromotoren zijn stil.

Hobbels en onzekerheden

Elektrisch vervoer kent ook nog belangrijke onbekendheden en onzekerheden. We noemen er enkele:

- Rond de batterijen bestaan nog veel vragen. Welke batterijtechniek heeft de voorkeur en onder welke omstandigheden? Vrij algemeen wordt aangenomen dat het gebruik van een lithium-ion batterij de meest veelbelovende optie is. Ook de levensduur is nog onzeker, zeker bij herhaaldelijk snelladen. De batterijtechniek is sterk in ontwikkeling. Ook is onderzoek nodig naar de beschikbaarheid van de benodigde grondstoffen en moet er hard worden gewerkt aan de recyclebaarheid en/of het hergebruik van batterijen.
- Een ander belangrijk ontwikkelpunt betreft het opzetten van een infrastructuur van laadmogelijkheden en de daarvoor benodigde capaciteitsuitbreiding van het elektriciteitsnet. Er zijn verschillende scenario's denkbaar: thuis laden

op eigen terrein, in eigen garage of carport; laden aan openbare laadpunten of oplaadstations; en ontwikkeling van wisselsystemen voor batterijen. Daarbij is er ook verschil tussen langzaam laden en snelladen, met consequenties voor de benodigde batterijtypen. Daarnaast is er een wisselwerking tussen laadsysteem en laadsnelheid enerzijds en de netstructuur en netcapaciteit anderzijds. Het is belangrijk om snel praktijkervaring op te doen. Er zijn overigens al belangrijke initiatieven gaande voor internationale standaardisatie.

- Elektrisch transport roept ook nieuwe veiligheidsvragen op. Dat gaat zowel over de veiligheid van inzittenden en hulpverleners bij ongevallen (hoog voltage), als over de veiligheid voor bijvoorbeeld garagepersoneel bij reparaties. De hele keten zal nieuwe kennis en ervaring op moeten doen. Instructies voor alle partijen zijn daarbij erg belangrijk.

Zijn er al elektrische auto's op de markt?



Gamma Renault

Opladen

Binnen nu en drie jaar staan er tienduizend oplaadpunten door heel Nederland en kunt u overal terecht om groene stroom te 'tanken'. Op dit moment zijn er verschillende partijen die oplaadpunten in Nederland kunnen leveren. Athlon Car Lease werkt met deze partijen samen op het gebied van stekker materiaal, betaalsystemen of uitwisselbaarheid. Zo zijn er mogelijkheden voor een oplaadpas en een oplaadpunt bij het woon- en/of werkadres van de lease-rijder. Daarmee kunnen wij een elektrische auto rijklaar opleveren. Ook Athlon Car Lease heeft een oplaadpunt beschikbaar op het terrein van haar hoofdkantoor in Almere. Onze klanten kunnen hier uiteraard gebruik van maken.

Kosten

De kosten per kilometer voor het opladen van de batterijen van elektrische auto's zijn op dit moment twee tot drie keer lager dan de kosten per kilometer bij benzineverbruik. De huidige aanschafprijzen van batterij aangedreven en plug-in elektrische voertuigen zijn nog hoog. De verwachting is dat de prijs van elektrische voertuigen de komende jaren zal dalen, omdat de auto's en de hiervoor benodigde batterijen in grotere series geproduceerd zullen worden. Tot die tijd zullen de beschikbare subsidies de elektrische auto's tot een interessant alternatief maken.

Natuurlijk was de elektrische auto nooit echt weg. Bedrijfsvoertuigen, vorkheftrucks en boodschappenwagentjes waren en zijn er in elektrische varianten. Maar nu gaat het om de elektrische auto als algemeen consumentenproduct; van slimme, moderne stadsauto via middenklasser tot zelfs een raceauto. Ze zijn of komen er in verschillende technische varianten: de 'gewone' hybride, de plug-in hybride (hybride met externe oplaadmogelijkheid), de geheel elektrische auto (uitsluitend op batterijen) en de plug-in elektrische auto met range extender (elektrisch aangedreven met aanvullend een generator met een kleine verbrandingsmotor om de batterijen aan boord op te laden).

Bestaande (grote) en nieuwe (nu nog kleine) autoproducenten ontwerpen, testen, bouwen en leveren binnen enkele jaren elektrische auto's. We staan op de drempel van een belangrijke innovatie. Athlon Car Lease verwacht binnen twee jaar de volgende introducties: Mitsubishi i-Miev, Peugeot ION, Citroën C Zero, Citroën Berlingo Electric, Nissan Leaf, Renault Kangoo en Renault Fluence, Opel Ampera en Tesla Model S.

Op onze website leest u alles over de huidige stand van zaken: www.athloncarlease.nl > Producten & diensten > Duurzame producten > Charged.



Nissan Leaf



Opel Ampera

Fiscale stimuleringsregelingen

De overheid wil dat er in 2020 in totaal 200.000 elektrische auto's rijden. Gezien alle ontwikkelingen die er op de eerder genoemde gebieden zijn ontstaan, is de kans groot dat dit zal worden gerealiseerd. Uiteraard dient de overheid hierin te faciliteren door bepaalde stimuleringsmaatregelen binnen het domein op een structurele wijze in te voeren. In het totaalpakket aan overheidsmaatregelen voor milieuvriendelijke auto's krijgt de elektrische auto nu de grootste stimulans. De volgende maatregelen zijn nu van kracht voor volledig elektrische auto's:

- Vrijstelling van BPM bij aanschaf tot 2018;
- Vrijstelling van motorrijtuigenbelasting (MRB) tot 2018;
- Vrijstelling van fiscale bijtelling voor zakelijke gebruikers tot 2015;

- MIA (Melding Milieu-investeringsaftrek), VAMIL (Willekeurige afschrijving milieu-investeringen) en KIA (Kleinschaligheidsinvesteringsaftrek) voor ondernemingen die investeren in een elektrisch voertuig bestemd voor bedrijfsmatig vervoer (MIA en VAMIL samen leiden tot een netto voordeel van maximaal 19%; het voordeel van de KIA is afhankelijk van de omvang van de totale investeringen van de onderneming).
- MIA en VAMIL voor vrij toegankelijke oplaadpunten voor elektrische voertuigen;
- Geen accijns ten aanzien van de elektriciteit gebruikt in auto's, maar een in verhouding lagere energiebelasting.

Bron: St. Natuur & Milieu



Athlon Car Lease Nederland B.V.

Veluwezoom 4
1327 AG Almere

Postbus 60250
1320 AH Almere

T 036 547 11 00
F 036 547 11 01

info@athloncarlease.nl
www.athloncarlease.nl

