

VNA JAARCIJFERS 2008

## Autoleasemarkt groeit en 'vergroent'



In 2008 is het totale Nederlandse autoleasepark (personen- en bestelauto's) met 5,8% gegroeid tot 696.800 voertuigen. Hiermee deed de autoleasebranche het in 2008 beduidend beter dan de Nederlandse economie, die in 2008 met slechts 2% groeide.

Mede door fiscale maatregelen, zoals het instellen van een 14% bijtellingstarief voor zeer zuinige lease-auto's, en hoge brandstofprijzen, was in 2008 sprake van een sterke vergroening van het

Nederlandse autoleasepark. Zo steeg het aantal nieuwe leasepersonenauto's met energielabel A met maar liefst 252,9%. Het aantal superzuinige lease-auto's (excl. diesel) nam zelfs met 305,5% toe. Daarnaast daalde

de gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot van alle nieuw geregistreerde leasepersonenauto's ten opzichte van 2007 met 5,1% tot 155,2 gram per kilometer. Ter vergelijking: de gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot van alle nieuwe personenauto's in Nederland kwam in 2008 uit op 156,6 gram per kilometer. De leasevloot draagt dus sterk bij aan de vergroening van het Nederlandse wagenpark.

Met deze publicatie geeft de VNA u een goed inzicht in de omvang, de samenstelling en de belangrijkste ontwikkelingen van de Nederlandse autoleasemarkt in 2008. Dit rapport is gebaseerd op de jaarlijkse enquête onder de 86 VNA-leden en cijfers van het RDC Datacentrum. Deze VNA Jaarcijfers 2008 heeft een andere opzet dan eerdere edities. Er is nu een duidelijker onderscheid gemaakt tussen de totale Nederlandse leasemarkt en het aandeel van de VNA-leden daarin. Ook worden leasepersonenauto's en leasebestelauto's niet langer in aparte hoofdstukken behandeld.

Renate Hemerik, directeur VNA

## 1. Marktcijfers: de Nederlandse autoleasemarkt

### 1.1 Het Nederlandse autoleasepark

Vanaf deze uitgave maakt de VNA gebruik van cijfers van het RDC Datacentrum om de omvang van de Nederlandse autoleasemarkt te bepalen. De belangrijkste reden hiervoor is dat deze cijfers publiek toegankelijk en door derden controleerbaar zijn. De VNA definieert het Nederlandse autoleasepark (lease en Registratie Tenaamstelling Leasevoertuigen RTL) als alle voertuigen van maximaal zes jaar oud die door het RDC Datacentrum als leasevoertuig aangemerkt zijn (tabel 1.1). Deze wijziging van methodiek heeft tot gevolg dat de cijfers over de totale Nederlandse autoleasemarkt niet vergelijkbaar zijn met die in eerdere VNA-publicaties. Dit geldt dus enkel voor de totale Nederlandse leaseparkcijfers en niet voor de overige cijfers van het RDC Datacentrum en de VNA in deze publicatie. Voor de in deze publicatie gebruikte vaktermen en definities (zoals de verschillende contractvormen) verwijzen wij u graag naar de VNA-begrippenlijst die u op de VNA-website vindt.

Tabel 1.1 Nederlandse autoleasepark, naar voertuigsoort\*

Voertuigsoort	2007	2008	Verandering '07-'08
Personenauto	531.300	563.300	+ 6,0%
Bestelauto	127.000	133.500	+ 5,1%
Totaal	658.300	696.800	+ 5,8%

\* Exclusief wagenparkbeheer en voertuigen ouder dan 6 jaar.

Bron: RDC Datacentrum (2007-2008)

In 2008 is het Nederlandse autoleasepark met 38.500 voertuigen gegroeid tot 696.800 (tabel 1.1). Deze groei kwam zowel voor rekening van de leasepersonenauto's als de leasebestelauto's. Ook voor de VNA-leden was 2008 een goed jaar (tabel 1.2). Het VNA-leasepark kwam eind 2008 uit op 668.800 voertuigen

(2007: 641.600). Doordat in 2008 het VNA-leasepark (+ 4,5%) minder hard groeide dan het totale Nederlandse autoleasepark (+ 5,8%), is het aandeel van VNA-leden in het totale Nederlandse leasepark ten opzichte van 2007 licht gedaald. In 2008 lag dit aandeel op 90,9% tegenover 92,0% in 2007. Bij zowel het Nederlandse leasepersonen- als leasebestelwagenpark, lag het VNA-aandeel in 2008 ook op 90,9% (exclusief wagenparkbeheer). Een jaar eerder was dit nog respectievelijk 92,3% en 91,0%. Omdat het marktaandeel van de VNA-leden zo groot is, mag men aannemen dat VNA-cijfers in deze publicatie een betrouwbaar beeld geven van de ontwikkelingen op de Nederlandse autoleasemarkt als geheel. Een aangescherpte telling van het aantal contracten bij VNA-leden over 2008, heeft invloed op de cijfers van het VNA-aandeel in (de groei van) het Nederlandse leasepark.

Tabel 1.2 VNA-leasepark, naar voertuigsoort, exclusief wagenparkbeheer

Voertuigsoort	2007	2008	Verandering '07-'08
Personenauto	490.300	512.000	+ 4,4%
Bestelauto	115.600	121.300	+ 4,9%
Totaal	605.900	633.300	+ 4,5%

Bron: VNA Jaarenquêtes (2007-2008)

### 1.2 Economisch en maatschappelijk belang autolease

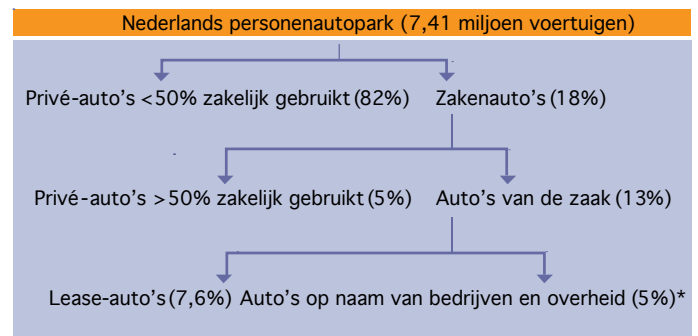
Volgens schattingen van de VNA bedroeg de totale omzet in de Nederlandse autoleasemarkt in 2008 circa € 8,6 miljard. Hiervan namen VNA-leden zo'n € 7,8 miljard voor hun rekening. De VNA-leden besteedden in 2008 circa € 5,5 miljard aan de aanschaf van nieuwe auto's. Het lease-aandeel in de nieuwverkoop bedraagt 31,5%.

De totale vervoersprestatie van leasevoertuigen bedroeg in 2007 naar schatting 22,7 miljard kilometer (voor 2008 zijn geen cijfers over de vervoersprestatie beschikbaar). Dit komt overeen met circa 20,7% van het personen- en goederenvervoer over de weg in Nederland (schatting op basis van cijfers uit het Mobiliteitsonderzoek Nederland 2007 en CBS 2007). Leasepersonenauto's waren in 2007 goed voor ongeveer 18,5 miljard kilometer, wat 19,8% is van het totaal aantal personenautokilometers in Nederland. Leasebestelauto's legden in dat jaar naar schatting zo'n 4,2 miljard kilometer af, wat overeenkomt met 26,1% van het aantal binnenlandse goederenvervoerkilometers over de weg.

### 1.3 Omvang zakelijke personenautomarkt

In 2008 telde Nederland naar schatting 1,34 miljoen zakenauto's, dat is zo'n 18% van alle personenauto's in Nederland (figuur 1.1). Overigens is het aandeel van de zakenauto in het personenautoverkeer veel groter door de hogere gemiddelde jaarkilometrage. De zakenauto's kunnen verder onderverdeeld worden in auto's op naam van particulieren, die meer dan 50% zakelijk worden ingezet (exclusief woon-werkverkeer) (363.400), auto's op naam van bedrijven en overheid (413.300) en leasepersonenauto's (563.300).

Figuur 1.1 Samenstelling Nederlands personenautopark, 2008



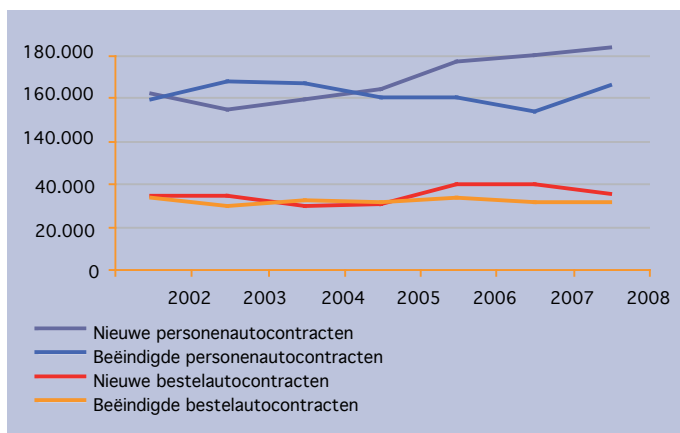
\* Inclusief categorie 'overig' (waaronder taxi's, auto's op naam van de importeur, etc.).  
Bron: Goudappel Coffeng (2007); RDC Datacentrum (2008)

## 2. VNA-cijfers: contracten en voertuigen

### 2.1 Nieuwe en beëindigde leasecontracten

Het aantal nieuwe leasecontracten voor personenauto's bij VNA-leden steeg in 2008 ten opzichte van 2007 met 2,0% tot 179.600. Een mooi resultaat, zeker als we ons realiseren dat 2007 een erg goed jaar was. Wel nam het aantal nieuwe bestelautocontracten in 2008 sterk af met 5.000 (- 12,7%) tot 34.400. Daardoor daalde het totaal aantal nieuwe leasecontracten (personen- en bestelauto's) met 0,6% tot 214.000 (figuur 2.1).

Figuur 2.1 Nieuwe en beëindigde VNA-leasecontracten, naar voertuigsoort



Bron: VNA Jaarenquêtes (2002-2008)

Volgens het RDC Datacentrum, dat alle nieuwregistraties van voertuigen bijhoudt, kwamen er in 2008 184.300 nieuwe leasevoertuigen bij. Dat is 5,4% minder dan in 2007 (zie hoofdstuk 3). De cijfers van het RDC Datacentrum vallen om de volgende redenen traditiegetrouw lager uit dan die van de

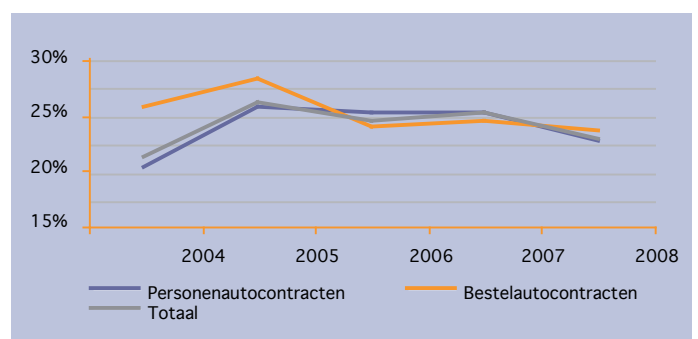
*'Het aantal nieuwe contracten voor personenauto's steeg in 2008 met 2% ten opzichte het goede jaar 2007.'*

VNA. Ten eerste 'mist' het RDC Datacentrum een deel van de leasecontracten omdat deze niet als zodanig aan de hand van de tenaamstelling te herkennen zijn. Het gaat hier om een deel van de financiële leasing en in het bijzonder om wagenparkbeheer. Ten tweede kan bij een VNA-lid een nieuw contract zijn afgesloten op een voertuig uit de bestaande vloot (bijvoorbeeld als gevolg van een voortijdige contractbeëindiging bij een andere klant). Bovenstaande verschillen verklaren ook (deels) waarom het aantal nieuwe leasecontracten bij VNA-leden kan toenemen, terwijl het totaal aantal nieuwe leasevoertuigen in Nederland daalt, zoals in 2008 het geval was. Een andere mogelijke verklaring hiervoor zijn mutaties in het VNA-ledenbestand.

Het totaal aantal beëindigde leasecontracten bij VNA-leden nam in 2008 met 11.500 (+ 6,4%) toe tot 192.400. Deze groei komt geheel voor rekening van de personenauto's. Het aantal beëindigde personenautocontracten steeg in 2008 namelijk met 7,9% tot 161.900 (figuur 2.1). Bij bestelauto's daalde het aantal contractbeëindigingen licht met 300 (- 1,0%) tot 30.500.

Het aandeel voortijdig beëindigde contracten daalde in 2008 met 2,3 procentpunt tot 22,9% (figuur 2.2). Deze daling was het grootst bij de personenautocontracten (- 2,6 procentpunt tot 22,8%). Bij bestelautocontracten van VNA-leden werd in 2008 23,6% voortijdig beëindigd, tegenover 24,5% in 2007.

Figuur 2.2 Aandeel voortijdig beëindigde VNA-leasecontracten, naar voertuigsoort



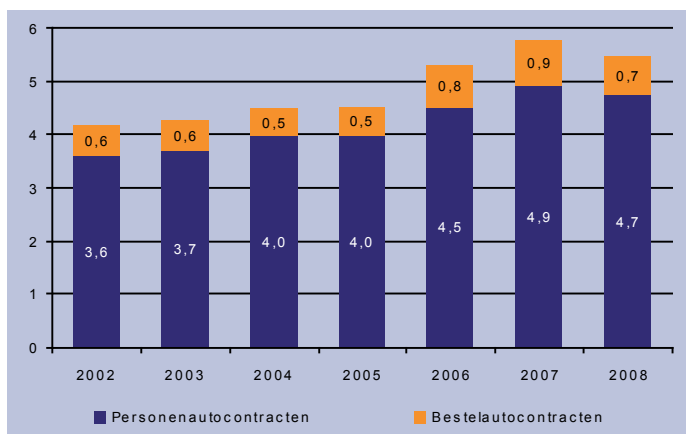
Bron: VNA Jaarenquêtes (2002-2008)

### 2.2 Aanschafwaarde

De totale aanschafwaarde van de nieuwe VNA-leasecontracten daalde in 2008 met 5,2%. In 2008 bedroeg deze circa € 5,5 miljard terwijl dit in 2007 nog zo'n € 5,8 miljard was (figuur 2.3). Deze daling is het gevolg van de sterke daling van de gemiddelde catalogusprijs van nieuwe leasepersonen- en lease-

bestelauto's (zie paragraaf 2.3) en de afname van het aantal nieuwe bestelautocontracten (figuur 2.1). Personenautocontracten waren in 2008 goed voor 86,6% van de totale aanschafwaarde van nieuwe VNA-leasecontracten.

Figuur 2.3 Totale aanschafwaarde van nieuwe VNA-leasecontracten, naar voertuigsoort, in miljarden euro's



Bron: VNA Jaarenquêtes (2002-2008)

### 2.3 Leasevoertuigen naar contractvorm

Zowel bij personen- als bestelauto's is operationeel gesloten lease de populairste contractvorm (zie figuur 2.5 en 2.6). Bij leasepersonenauto's neemt het aandeel van voertuigen met deze contractvorm nog jaarlijks toe, terwijl bij leasebestelauto's deze contractvorm in 2008 aan belang heeft ingeboet. Dit is echter een relatieve achteruitgang die vooral veroorzaakt wordt door de sterke groei van het aantal operationeel open (+ 21,9%) en financiële leasecontracten (+ 9,8%) in het bestelwagenpark van VNA-leden in 2008 (tabel 2.1). Zowel bij het personen- als het bestelwagenpark is in 2008 het aantal voertuigen met een wagenparkbeheercontract gedaald.

Het aandeel shortleasecontracten ( $\leq 12$  maanden) in het VNA-wagenpark is ten opzichte van 2007 met 1,7 procentpunt gestegen tot 12,1%. Bij leasepersonenauto's (13,2%) is het percentage contracten met een looptijd van 12 maanden of korter doorgaans hoger dan bij leasebestelauto's (7,5%). In 2008 is het shortlease-aandeel in zowel het personen- als bestelwagenpark van VNA-leden met 1,7 procentpunt toegenomen.

In 2008 telde het VNA-leasepark (incl. wagenparkbeheer) 668.800 voertuigen (personen- en bestelauto's). Dit is een stijging van 4,2% ten opzichte van 2007 toen het VNA-leasepark nog uit 641.600 voertuigen bestond. Het personenwagenpark van VNA-leden nam in 2008 toe met 21.600 (+ 4,2%) tot 535.600 lease-auto's (tabel 2.1 en figuur 2.4). Het aantal leasebestelauto's bedroeg in dat jaar 133.200, een stijging van 4,4% ten opzichte van 2007. Hier zien we de invloed van de onder paragraaf 1.1 genoemde aangescherpte

Tabel 2.1 Leasevoertuigen van VNA-leden, naar contract- en voertuigsoort

Contractvorm	Personenauto's			Bestelauto's		
	2007	2008	Verandering '07-'08	2007	2008	Verandering '07-'08
Financieel	32.700	33.400	2,1%	18.400	20.200	9,8%
Netto operationeel	11.300	12.000	6,2%	4.400	5.000	13,6%
Operationeel gesloten	374.000	391.000	4,5%	81.400	82.200	1,0%
Operationeel open	72.300	75.600	4,6%	11.400	13.900	21,9%
Wagenparkbeheer	23.700	23.600	- 0,4%	12.000	11.900	- 0,8%
Totaal	514.000	535.600	4,2%	127.600	133.200	4,4%

Bron: VNA Jaarenquêtes (2007-2008)

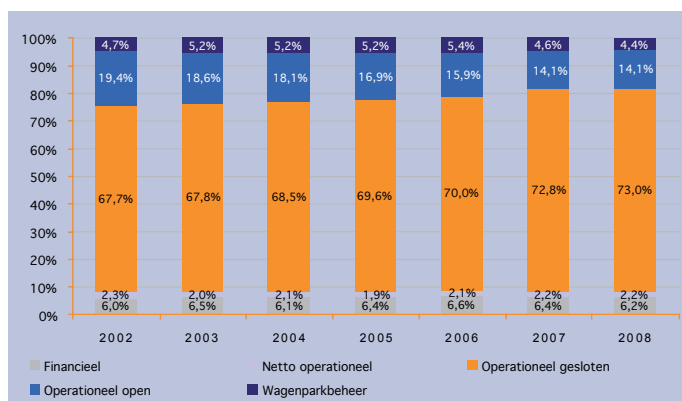
Figuur 2.4 Groei-index aantal leasevoertuigen bij VNA-leden, naar voertuigsoort



Bron: VNA Jaarenquêtes (2002-2008)

telling. De groei van het VNA-leasepark komt grotendeels doordat het aantal nieuwe leasecontracten in 2008 het aantal beëindigde contracten overtrof met 21.600 (figuur 2.1). De resterende groei van het VNA-leasepark wordt veroorzaakt door mutaties in het VNA-ledenbestand en overnamen door VNA-leden van niet-VNA-leden.

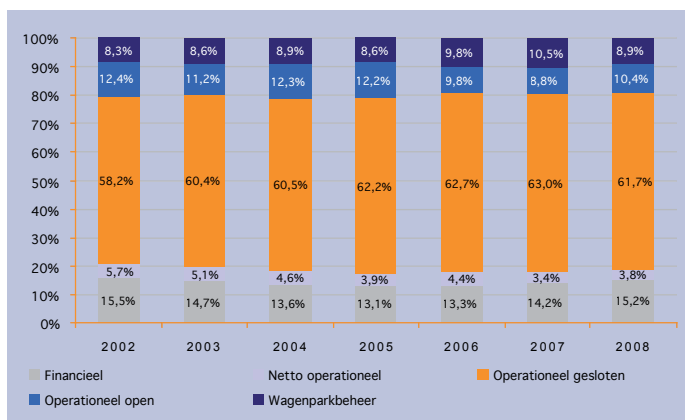
Figuur 2.5 Leasepersonenauto's van VNA-leden, naar contractvorm\*



\* Door afronding tellen de percentages niet altijd op tot 100%.

Bron: VNA Jaarenquêtes (2002-2008)

Figuur 2.6 Leasebestelauto's van VNA-leden, naar contractvorm\*



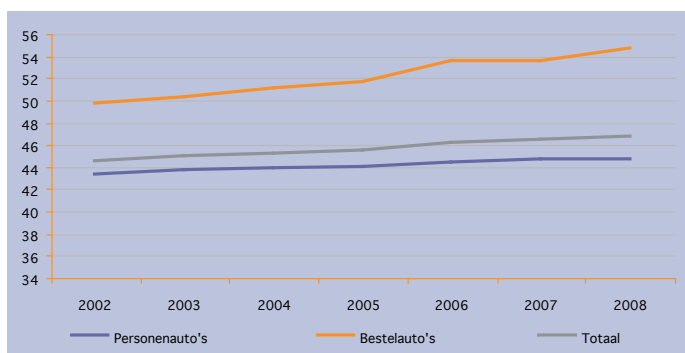
\* Door afronding tellen de percentages niet altijd op tot 100%.  
Bron: VNA Jaarenquêtes (2002-2008)

## 2.4 Contractduur en leeftijd leasevoertuigen

De gemiddelde theoretische contractduur van VNA-leasevoertuigen is voor het zevende jaar op rij gestegen (figuur 2.7). In 2008 bedroeg deze gemiddeld 46,6 maanden, tegenover 46,4 maanden in 2007. Vooral de gemiddelde theoretische contractduur van bestelauto's groeide ten opzichte van 2007, met + 1,0 maanden tot 54,6 maanden. Bij personenauto's van VNA-leden was de stijging geringer. In 2008 bedroeg de gemiddelde theoretische contractduur van personenauto's 44,7 maanden, een stijging van 0,1 maanden ten opzichte van 2007.

De gemiddelde contractduur van nieuwe VNA-leasevoertuigen steeg in 2008 met 0,4 maanden tot 43,8 maanden. Bij nieuwe personen- en bestelauto's bedroeg de gemiddelde contractduur in 2008 respectievelijk 41,8 en 51,6 maanden. Dit is een stijging van respectievelijk 0,3 en 0,7 maanden ten opzichte van 2007.

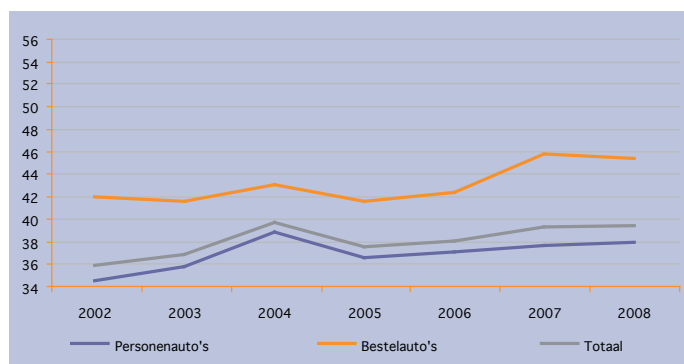
Figuur 2.7 Gemiddelde theoretische contractduur van het VNA-leasepark, naar voertuigsoort



Bron: VNA Jaarenquêtes (2002-2008)

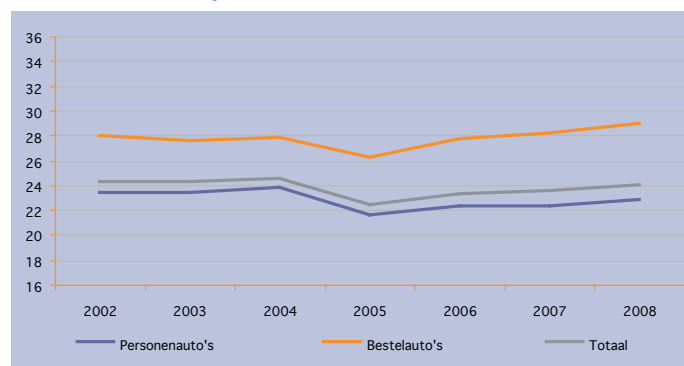
De gerealiseerde gemiddelde looptijd kan alleen bij de beëindiging van een contract worden vastgesteld. In 2008 bedroeg de gemiddelde contractduur van alle beëindigde VNA-contracten 39,3 maanden, een stijging van 0,2 maanden ten opzichte van 2007 (figuur 2.8). Voor bestelauto's daalde deze echter van 45,7 maanden in 2007 tot 45,3 maanden in 2008. De gemiddelde werkelijke contractduur voor personenauto's lag in 2008 op 37,8 maanden, een stijging van 0,3 maanden ten opzichte van 2007.

Figuur 2.8 Gemiddelde contractduur van beëindigde contracten van VNA-leden, naar voertuigsoort



Bron: VNA Jaarenquêtes (2002-2008)

Figuur 2.9 Gemiddelde leeftijd van het VNA-leasepark, naar voertuigsoort



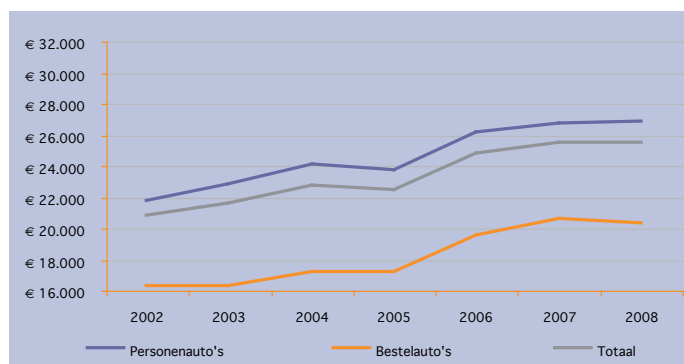
Bron: VNA Jaarenquêtes (2002-2008)

De gemiddelde leeftijd van het VNA-leasewagenpark bedroeg in 2008 24,0 maanden, een stijging van 0,5 maanden in vergelijking met 2007 (figuur 2.9). Deze wordt onder meer bepaald door contractverlengingen. Bij het VNA-bestelautopark is de gemiddelde leeftijd ten opzichte van 2007 gestegen, van 28,1 naar 28,8 maanden. Bij het personenautopark is de gemiddelde leeftijd gestegen met 0,4 maanden tot 22,7 maanden.

## 2.5 Catalogusprijs leasevoertuigen

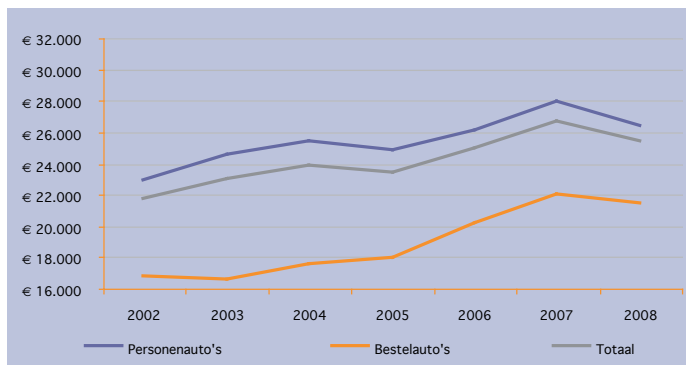
De gemiddelde catalogusprijs (exclusief BTW) van het totale VNA-leasepark was in 2008, net als in 2007, € 25.500 (figuur 2.10). Bij het personenwagenpark steeg de gemiddelde catalogusprijs in 2008 met € 100 (+ 0,4%) tot € 26.800. Bij het bestelwagenpark daarentegen was in 2008 sprake van een daling van € 300 (- 1,5%) tot € 20.300.

Figuur 2.10 Gemiddelde catalogusprijs (exclusief BTW) van het VNA-leasepark, naar voertuigsoort



Bron: VNA Jaarenquêtes (2002-2008)

Figuur 2.11 Gemiddelde catalogusprijs (exclusief BTW) van nieuwe VNA-leasevoertuigen, naar voertuigsoort



Bron: VNA Jaarenquête (2002-2008)

De gemiddelde catalogusprijs (exclusief BTW) voor nieuwe leasevoertuigen is ten opzichte van 2007 met 4,9% gedaald tot € 25.400 (figuur 2.11). Deze sterke daling is vooral het gevolg van de prijsdaling van nieuwe leasepersoneelauto's, die ten opzichte van 2007 5,4% goedkoper werden. In 2007 was de gemiddelde catalogusprijs van een nieuwe leasepersoneelauto nog € 27.900 tegenover € 26.400 in 2008. Deze daling wordt onder meer veroorzaakt door de toenemende vraag naar kleinere lease-auto's en hybrides (zie hoofdstuk 3). Daarnaast speelt ook de afbouw van de BPM een rol; in 2008 daalde deze belasting op nieuwe auto's met 6,5%. Bij bestelauto's, waarvoor de BPM-afbouw ook geldt, was de prijsdaling geringer: - 2,7%. In 2007 kostte een nieuwe leasebestelauto nog € 22.000 tegenover € 21.400 in 2008.

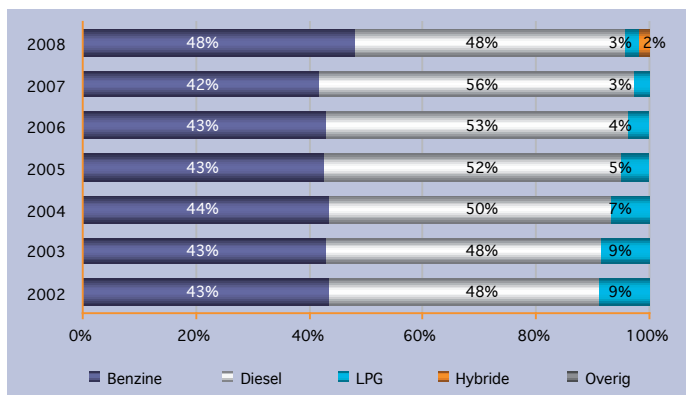
## 2.6 Leasevoertuigen naar brandstofsoort en kilometrage

In 2008 is het aantal dieselauto's in het personenwagenpark van VNA-leden met 9,7% gedaald tot 254.800. Hiervoor zijn meerdere verklaringen te geven. Door de sterk gestegen dieselprijs, mede als gevolg van de accijnsverhoging op diesel, is het omslagpunt waarop dieselauto's rendabeler zijn dan auto's met een benzinemotor verschoven. Daarnaast heeft ook de fiscale stimulering van zeer zuinige lease-auto's in 2008 een negatieve invloed op de verkoop van het aantal lease-auto's met een dieselmotor. Het aantal leasepersoneelauto's met een benzinemotor in het VNA-personeelwagenpark nam daarentegen in 2008 met maar liefst 21,5% toe tot 257.000.

### Alternatieven

Het aantal leasepersoneelauto's dat op een alternatieve brandstof (hybride, ethanol, elektra, etc.) rijdt is explosief gegroeid, van slechts 700 in 2007 tot 9.500 in 2008 (+ 1.257%). Daarvan is 96,8% een hybride.

Figuur 2.12 Leasepersoneelauto's van VNA-leden, naar brandstofsoort\*



\* Door afronding tellen de percentages niet altijd op tot 100%.

Bron: VNA Jaarenquête (2002-2008)

Door de sterke daling van het aantal leasepersoneelauto's dat op diesel rijdt, is het aandeel van deze brandstofsoort in het VNA-personeelwagenpark ten opzichte van 2007 met 7,9 procentpunt gedaald tot 47,6% (figuur 2.12). Het aandeel van leasepersoneelauto's met een benzinemotor nam in 2008 verder toe tot 48,0%. Hiermee is het aandeel leasepersoneelauto's dat op benzine rijdt in het VNA-personeelwagenpark voor het eerst groter dan het percentage diesels. Hybrides hadden in 2008 een aandeel van 1,7% tegenover 0,1% in 2007. Het belang van LPG in het VNA-personeelwagenpark bleef in 2008 zowel in absolute als relatieve zin nagenoeg gelijk ten opzichte van 2007.

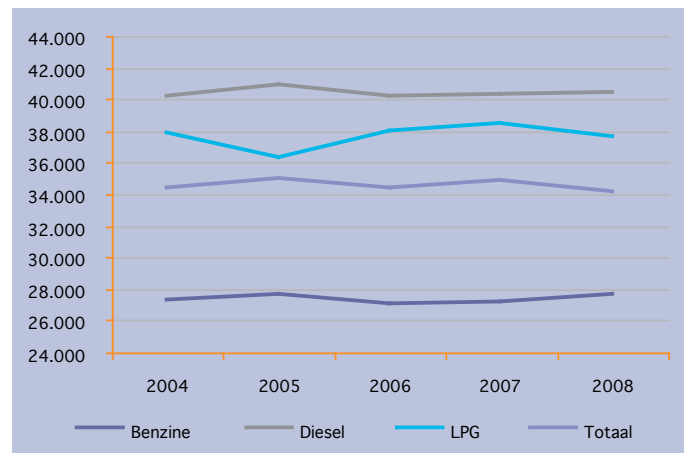
Van alle leasebestelauto's van VNA-leden had 98,5% in 2008 een dieselmotor. Het aandeel leasebestelauto's dat op benzine of een overige brandstofsoort rijdt, bedroeg in 2008 respectievelijk 1,2% en 0,3%.

### Kilometrage

De gemiddelde theoretische jaarkilometrage van nieuwe leasebestelautocontracten van VNA-leden bedroeg in 2008 33.400 kilometer. Bij leasebestelauto's met een dieselmotor is dit 33.600 kilometer en bij leasebestelauto's die op benzine rijden 18.000.

De gemiddelde theoretische jaarkilometrage van nieuwe leasecontracten voor personeelauto's bedroeg in 2008 34.100 kilometer (figuur 2.13). Dat is 2,0% minder dan in 2007 toen het gemiddelde nog op 34.800 kilometer lag. Deze daling is vooral het gevolg van de toenemende vraag naar leasepersoneelauto's met een benzinemotor en hybrides en de afnemende vraag naar leaseauto's die op diesel rijden (zie figuur 2.12). Bij leasepersoneelauto's met een benzinemotor (27.600 kilometer) en hybrideaandrijving (33.600 kilometer) is de gemiddelde theoretische jaarkilometrage namelijk lager dan bij diesels (40.400 kilometer).

Figuur 2.13 Gemiddelde theoretische jaarkilometrage nieuwe VNA-personeelautocontracten, naar brandstofsoort



Bron: VNA Jaarenquête (2004-2008)

*'Het aantal leasepersoneelauto's op een alternatieve brandstof is explosief gegroeid tot 9.500 in 2008.'*

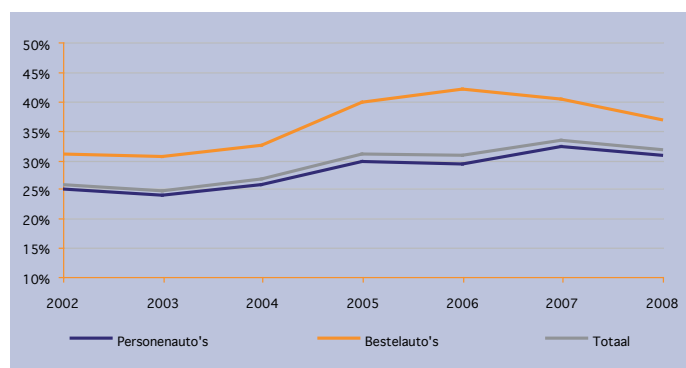
## 3. Marktcijfers: nieuwe leasevoertuigen

### 3.1 Nieuwe leasevoertuigen en auto's van de zaak

Volgens het RDC Datacentrum werden in 2008 circa 184.300 nieuwe leasevoertuigen (personen- en bestelauto's) geregistreerd. Dit is een daling van 10.500 voertuigen (- 5,4%) ten opzichte van 2007, toen er nog zo'n 194.800 nieuwe leasevoertuigen geregistreerd werden. Het aantal nieuwe leasepersonenauto's daalde ten opzichte van 2007 met 9.000 auto's (- 5,5%) tot 153.400. Het aantal nieuw geregistreerde leasebestelauto's daalde iets minder hard, namelijk met - 4,6% (- 1.500) tot 30.900 bestelauto's.

Het totaal aantal nieuw geregistreerde personenauto's nam ten opzichte van 2007 met 1,1% af tot circa 500.000 in 2008. Het totaal aantal nieuwe bestelauto's nam in deze periode toe met 3.800 tot 84.500 (+ 4,7%). Door de geringere daling van de nieuw geregistreerde personenauto's en de stijging van het totaal aantal nieuwe bestelauto's, is het lease-aandeel in de totale nieuwverkopen ten opzichte van 2007 met 1,7 procentpunt gedaald tot 31,5% (figuur 3.1). Het lease-aandeel van het totaal aantal nieuw geregistreerde personen- en bestelauto's bedroeg in 2008 respectievelijk 30,7% en 36,6%. In 2007 waren beide aandelen nog 32,1% en 40,2%.

Figuur 3.1. Lease-aandeel van de totale nieuwverkopen, naar voertuigsoort



Bron: RDC Datacentrum (2002-2008)

Het aandeel auto's van de zaak (personen- en bestelauto's) in het totaal aantal nieuw geregistreerde voertuigen bedroeg in 2008 50,9%. Dat is 1,1 procentpunt minder dan in 2007. Het aandeel personen- en bestelauto's van de zaak in de totale nieuwverkopen kwam in 2008 uit op respectievelijk 46,3% en 77,8%. Doordat het aantal nieuwe personenauto's op naam van bedrijven en overheid minder hard daalde (- 1,2%) en het aantal nieuwe bestelauto's bij deze afnemers sterk steeg (+ 9,9%), is het aandeel leasing binnen alle nieuw geregistreerde auto's van de zaak in 2008 afgenomen met 1,7 procentpunt tot 62,0%. Het lease-aandeel in de nieuwregistraties van personen- en bestelauto's van de zaak bedroeg in 2008 respectievelijk 66,2% en 47,0%. In 2007 lagen deze aandelen nog op 67,2% en 50,6%.

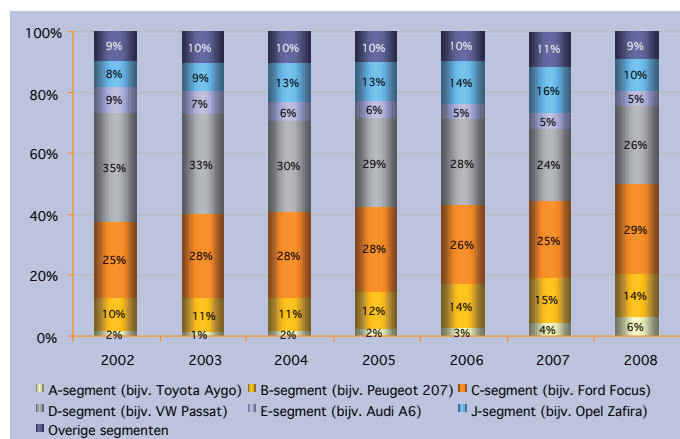
### 3.2 Nieuwe leasevoertuigen naar segment, model en merk

Bij leasepersonenauto's zijn in 2008 vooral de aandelen van het A- (+ 2,0 procentpunt), C- (+ 3,7 procentpunt) en D-segment (+ 2,4 procentpunt) in de totale nieuwverkopen toegenomen (figuur 3.2). Deze toename is vooral ten koste gegaan van de aandelen van MPV's (J- en K-segment) en SUV's (L- en M-segment).

In 2008 werden, mede als gevolg van de sterk gestegen brandstofprijzen en fiscale maatregelen, respectievelijk 37,6% en 25,7% minder MPV's en SUV's op naam van leasemaatschappijen geregistreerd dan in 2007.

*'Van alle nieuwe auto's is 50,9% een auto van de zaak.'*

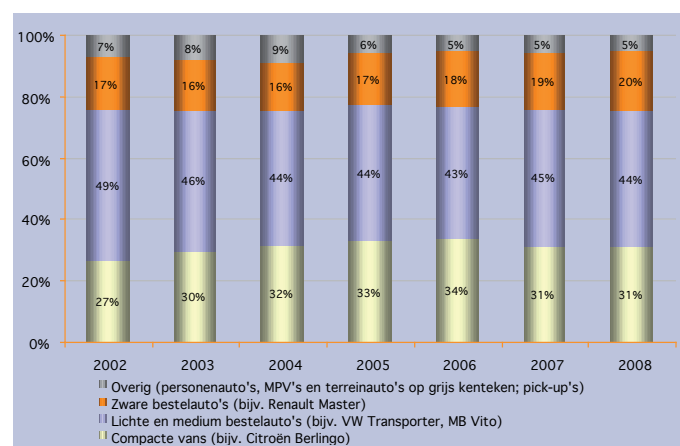
Figuur 3.2 Nieuwe leasepersonenauto's, naar segment\*



\* Door afronding tellen de percentages niet altijd op tot 100%.

Bron: RDC Datacentrum (2002-2008)

Figuur 3.3 Nieuwe leasebestelauto's, naar segment\*

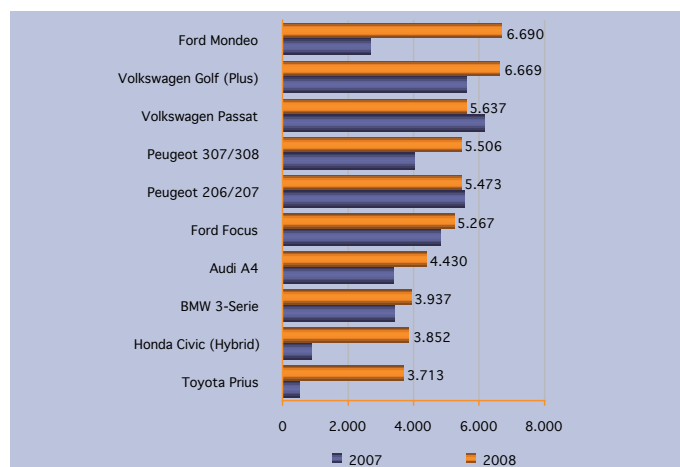


\* Door afronding tellen de percentages niet altijd op tot 100%.

Bron: RDC Datacentrum (2002-2008)

De ontwikkeling van de nieuwverkopen van bestelauto's naar segment laat van 2007 op 2008 weinig spectaculairs zien (figuur 3.3). Het aandeel van compacte vans (+ 0,2 procentpunt) en zware bestelauto's (+ 0,5 procentpunt) groeide in 2008 licht, terwijl de lichte/medium (- 0,4 procentpunt) bestelauto's en overige bestelauto's (- 0,3 procentpunt) ten opzichte van 2007 iets aan belang hebben ingeboet.

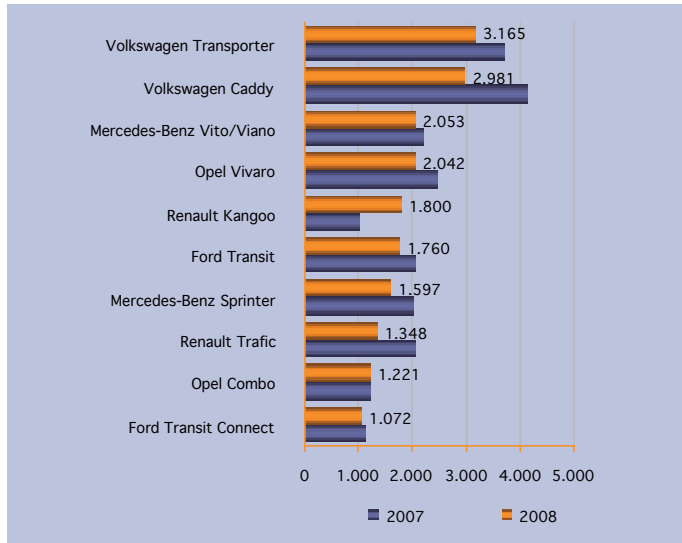
Figuur 3.4 Top 10 nieuwe leasepersonenauto's, naar model



Bron: RDC Datacentrum (2007-2008)

Ten opzichte van 2007 hebben zich in de top 10 van meest verkochte nieuwe leasepersonenauto's een aantal grote verschuivingen voorgedaan (figuur 3.4). Zo is de Opel Astra, die in 2007 nog een eerste plaats innam, uit de top 10 verdwenen. De eerste plaats wordt nu ingenomen door de Ford Mondeo. Verder stonden er in 2007 nog twee MPV's in de top 10 (de Citroën C4 Picasso en de Opel Zafira), die door de afnemende vraag naar dit segment auto's (zie ook figuur 3.2) in de top 10 van 2008 niet meer voorkomen. Mede door de invoering van een 14% bijtellingspercentage, groeide de vraag naar lease-auto's met een hybrideaanrijving zeer sterk. Dat zien we terug in de top 10 van 2008, waarin de Honda Civic (Hybrid) en de Toyota Prius respectievelijk de negende en tiende plaats innemen.

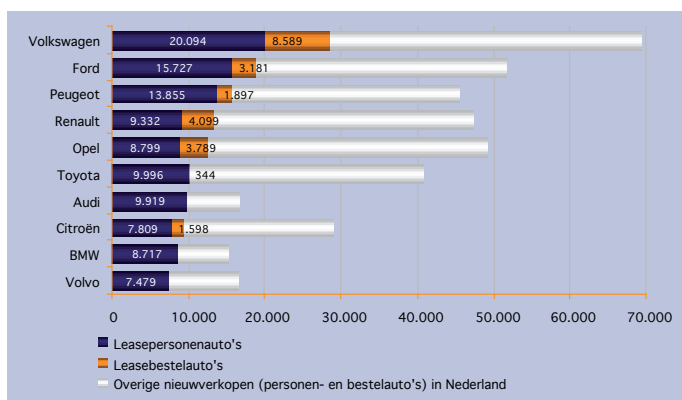
Figuur 3.5 Top 10 nieuwe leasebestelauto's, naar model



Bron: RDC Datacentrum (2007-2008)

Uit de top 10 van populairste nieuwe leasebestelauto's is in 2008 de Volkswagen Crafter verdwenen, die in 2007 nog de zevende plaats innam. Nieuwe binnenkomer in de top 10 van 2008 op een vijfde plaats is de Renault Kangoo (figuur 3.5). De overige modellen in de top 10 van 2008, behoorden in 2007 ook tot de meest verkochte bestelauto's. Op de Renault Kangoo na, zijn van alle top 10-modellen in 2008 minder aantallen verkocht ten behoeve van de lease dan in 2007.

Figuur 3.6 Top 10 nieuwe leasevoertuigen, naar merk, 2008



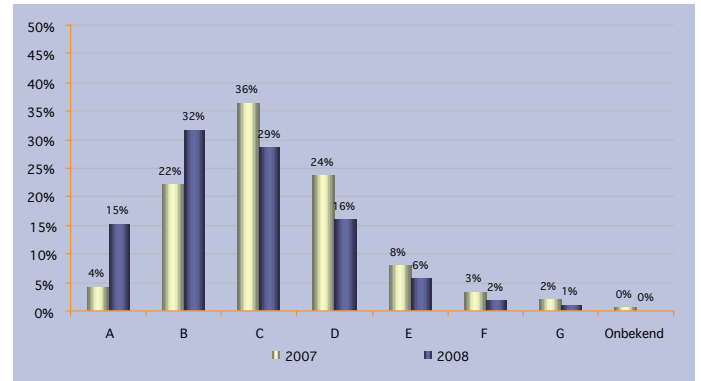
Bron: RDC Datacentrum (2008)

Volkswagen is sinds jaar en dag het populairste merk bij zowel leasepersonen als leasebestelauto's (figuur 3.6). Onder meer door de populariteit van de Ford Mondeo, is Ford in 2008 gestegen naar een tweede plaats in de merken top 10. Opel, dat in 2007 uitstekende zaken deed op de leasemarkt, moest in 2008 genoegen nemen met een vijfde plek. Wat verder uit figuur 3.6 valt op te maken is dat lease vooral voor de merken Audi en BMW een belangrijke inkomstenbron is. Respectievelijk 59,1% en 57,2% van de nieuwe voertuigen die deze merken in 2008 verkochten waren leasevoertuigen. Ter vergelijking: bij merken als Toyota en Opel is leasing slechts goed voor een kwart van de nieuwverkopen.

### 3.3 Nieuwe leasepersonenauto's naar milieukeurmerken

Onder meer door fiscale maatregelen was er in 2008 sprake van een duidelijke vergroening van nieuwe leasepersonenauto's. Een andere factor is de maatschappelijke vergroeningstendens, die ook zichtbaar is in groenere autoregelingen. Daarin wordt bijvoorbeeld de autokeuze beperkt tot A-, B- en C-energielabels.

Figuur 3.7. Nieuwe leasepersonenauto's, naar energielabel\*



\* Door afronding tellen de percentages niet altijd op tot 100%.  
Bron: RDC Datacentrum (2007-2008)

Ten opzichte van 2007 is het aandeel nieuwe lease-auto's met een A- of B-label met respectievelijk 11,2 en 9,4 procentpunt gestegen. In 2008 had 47,0% van alle nieuwe leasepersonenauto's een A- of een B-label tegenover 40,6% van alle nieuwe personenauto's. Het aantal nieuwe lease-auto's met een A-label is ten opzichte van 2007 met maar liefst 252,9% gestegen. Het aandeel van nieuwe lease-auto's met energielabel C of D daalde in deze periode met respectievelijk 7,6 en 7,7 procentpunt.

Niet alleen in relatieve zin (energielabel), maar ook in absolute zin (CO<sub>2</sub>-uitstoot) is in 2008 duidelijk sprake van een vergroening bij de nieuw geregistreerde lease-auto's (tabel 3.1). Het aantal leasepersonenauto's (excl. diesel) met een uitstoot van 110 gram per kilometer of lager steeg in 2008 met 305,5% (tabel 3.1). Het aandeel van deze CO<sub>2</sub>-klasse steeg met 11,5 procentpunt tot 15,4%. Bij de leasepersonenauto's die op diesel rijden blijkt 98,2% van de nieuwe inzet in 2008 in de CO<sub>2</sub>-klasse van 117 gram per kilometer en hoger te vallen. Respectievelijk 1,5% en 0,0% van de nieuwe leasepersonenauto's met een dieselmotor viel in de klassen 96 tot en met 116 gram per kilometer en 95 gram per kilometer en lager. In 2007 viel 0,7% van de nieuwe diesels in de klasse van 96 tot en met 116 gram per kilometer. Er is dus van 2007 op 2008 sprake van een ruime verdubbeling van het aantal lease-auto's op diesel in die CO<sub>2</sub>-klasse.

Tabel 3.1 Aandeel nieuwe leasepersonenauto's (excl. dieselauto's), naar CO<sub>2</sub>-klasse

CO <sub>2</sub> -klasse (g/km)	2007		2008		Verandering '07-'08
110 en lager	3.000	3,9%	12.100	15,4%	305,5%
111-140	8.700	11,2%	12.100	15,5%	40,4%
141 en hoger	65.200	84,3%	54.100	68,9%	- 17,0%
Onbekend	500	0,6%	200	0,3%	- 55,9%
Totaal	77.300	100,0%	78.600	100,0%	1,7%

Bron: RDC Datacentrum (2007-2008)

*'Duidelijke vergroening van het leasepark.'*

De gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot van alle nieuwe personenauto's bedroeg in 2007 164,2 gram per kilometer. In 2008 komt dit neer op 156,6 gram per kilometer, wat een daling betekent van 4,6%. De gemiddelde uitstoot van nieuwe leasepersonenauto's is in 2008 met 5,1% gedaald tot 155,2 gram per kilometer.

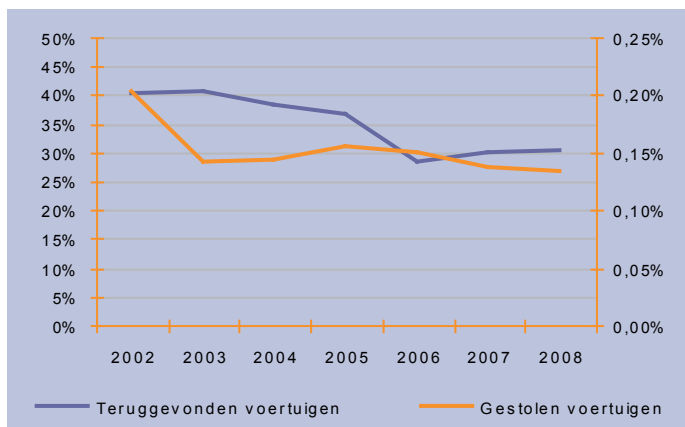
In 2007 lag dit gemiddelde nog op 163,5 gram per kilometer. Kortom, nieuwe leasepersonenauto's zijn dus gemiddeld zuiniger dan het totaal van nieuwe personenauto's die in 2007 en 2008 in Nederland verkocht werden.

## 4. Overige VNA-cijfers

### 4.1 Diefstal leasevoertuigen bij VNA-leden

In 2008 werden er volgens de Stichting Aanpak Voertuigcriminaliteit (AVC) in Nederland circa 13.400 personen- en bestelauto's gestolen, 600 minder (- 4,3%) dan in 2007. Het aandeel gestolen voertuigen van het totale personen- en bestelwagenpark bedroeg in 2008 0,15%, terwijl dit in 2007 nog 0,17% was (AVC, 2008). Bij VNA-leden werden in 2008 zo'n 890 voertuigen gestolen, 30 meer (+ 3,5%) dan in 2007. Doordat het VNA-leasepark in 2008 harder groeide dan het aantal gestolen voertuigen, daalde het aantal gestolen voertuigen als percentage van het totale park tot 0,13% (figuur 4.1). In 2007 lag dit percentage nog op 0,14%. In het VNA-wagenpark is dus relatief minder vaak sprake van voertuigdiefstal dan in het totale Nederlandse personen- en bestelwagenpark.

Figuur 4.1 Gestolen en teruggevonden VNA-leasevoertuigen



Bron: VNA Kwartaalenquête (2002-2003); VNA Jaarenquête (2004-2008)

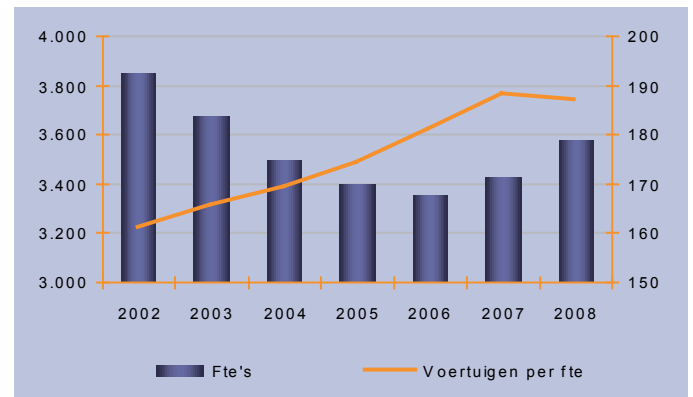
In 2008 werden circa 270 gestolen voertuigen van VNA-leden teruggevonden, tien meer dan in 2007. Het terugvindpercentage kwam daarmee in 2008 uit op 30,3% tegenover 30,2% in 2007 (figuur 4.1). Volgens de AVC werd van alle gestolen personen- en bestelauto's in Nederland in 2008 zo'n 53,9% teruggevonden. Hierbij dient te worden opgemerkt dat volgens de AVC oudere voertuigen vaker worden teruggevonden dan jongere voertuigen. En aangezien leasevoertuigen relatief jong zijn (zie figuur 2.9) is het niet onlogisch dat het terugvindpercentage bij VNA-leden lager ligt.

### 4.2 Productiviteit en werkgelegenheid VNA-leden

Voor het tweede opeenvolgende jaar is het aantal fulltime-equivalenten (fte's) bij VNA-leden gestegen (figuur 4.2). Eind 2008 bedroeg het aantal fte's 3.580, een stijging van 4,5% ten opzichte van 2007. In 2007 hadden VNA-leden gezamenlijk nog 3.425 fte's. Deze werkgelegenheidsgroei is deels het gevolg van mutaties binnen het VNA-ledenbestand. Exclusief ledenmutaties bedroeg de toename van het aantal fte's bij VNA-leden in 2008 3,5%.

Doordat in 2008 het aantal fte's harder groeide dan het wagenpark bij VNA-leden, is voor het eerst sinds 2002 sprake van een afname van de productiviteit (figuur 4.2). Productiviteit is hierbij gedefinieerd als het aantal voertuigen per fte. In 2008 kwam de gemiddelde productiviteit uit op 187 tegenover 188 in 2007.

Figuur 4.2 Aantal fte's en productiviteit bij VNA-leden

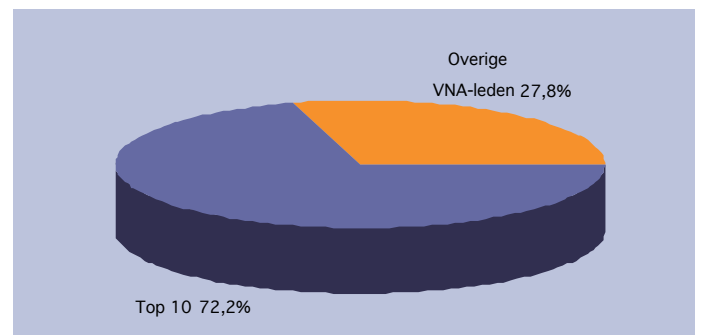


Bron: VNA Jaarenquête (2002-2008)

### 4.3 Top 10-leasemaatschappijen

De top 10-leasemaatschappijen waren in 2008 goed voor 70,6% van het totale VNA-wagenpark, terwijl de overige VNA-leden een aandeel van 29,4% hadden (figuur 4.3). In 2007 lagen deze marktaandelen op respectievelijk 72,2% en 27,8%. Het belang van de tien grootste leasemaatschappijen is dus ten opzichte van 2007 iets afgenomen.

Figuur 4.3 Aandeel top 10-leasemaatschappijen in VNA-wagenpark



Bron: VNA Jaarenquête (2008)

#### De top 10 voor 2008 (in alfabetische volgorde):

- ALD Automotive
- Arval
- Athlon Car Lease Nederland
- Business Lease
- ING Car Lease Nederland
- Kroymans Financial Services
- LeasePlan Nederland
- Mercedes-Benz Financial Services
- PSA Finance Nederland
- Terberg Leasing

In 2007 stonden deze leasemaatschappijen ook in de top 10.

**VNA Jaarcijfers 2008 is een uitgave van de Vereniging van Nederlandse Autoleasemaatschappijen.**

Samenstelling: Onderzoeksdienst VNA, Postbus 42, 3980 CA Bunnik • Telefoon (030) 659 52 99 • vna@vna-lease.nl • www.vna-lease.nl