



**VALUTAZIONE  
DELLO STATO D'USO  
CAR LEASE**

**Athlon Car Lease Italy s.r.l.**

Via Carlo Pesenti 109, 00156 Roma  
T +39 06 412071 F +39 06 41207225  
[www.athloncarlease.it](http://www.athloncarlease.it)

P.IVA/C.F. 10641441000



**ATHLON**  
CAR LEASE

## GUIDA ALLA RICONSEGNA

Nella fase di riconsegna del veicolo oggetto del contratto di Noleggio a Lungo Termine presso le strutture convenzionate distribuite su tutto il territorio nazionale, gli specialisti dei Athlon Service Partner sottopongono il veicolo ad accurati controlli di meccanica e carrozzeria finalizzati a stabilirne le reali condizioni ed a valutarne lo stato d'uso.

Le valutazioni dipendono dall'età effettiva e dalla percorrenza del veicolo. Quando i danni constatati non sono riconducibili ad uno stato di "normale usura" e non vengono denunciati in anticipo, come indicato nell'area "Denunce" del manuale operativo, Athlon Car Lease si riserva la facoltà di addebitare i costi di ripristino del veicolo al cliente.

Per tale ragione è fondamentale creare una cultura comune tesa a sensibilizzare gli utilizzatori nel mantenere un comportamento in linea con i semplici concetti della "diligenza del buon padre di famiglia" al fine di evitare il generarsi di costi aggiuntivi di fine contratto, che possono determinare una riduzione dei vantaggi economici espressi dal Noleggio a Lungo Termine.

Per rendere ancora più chiara e trasparente la procedura seguita dai nostri specialisti, di seguito Le abbiamo specificato in un grado di dettaglio avanzato la differenza tra i casi considerati di "normale usura" e i casi di danni generati da sinistro o incuria. Questi ultimi possono comportare l'addebito di extra costi relativi al ripristino del veicolo.

**UFFICIO DI ROMA**

via Carlo Pesenti, 109 - 00156 Roma  
Tel 06.412071 Fax 06.41207222

**UFFICIO DI MILANO**

via G. Ripamonti, 89 - 20141 MILANO  
Tel 02.5746291 Fax 02.57462930

**UFFICIO DI BOLOGNA**

via Marco Emilio Lepido - 40132 Bologna  
Tel 051.18899358 Fax 06.60513867

**UFFICIO MANUTENZIONE ED OPERATIVO**

Fax 06.41207223

**INTESTAZIONE FATTURE**

ATHLON CAR LEASE Italy s.r.l.  
via Carlo Pesenti, 109 - 00156 Roma  
PARTITA IVA 10641441000

Il servizio **CUSTOMER SERVICE**

è attivo dal lunedì al venerdì  
8:30-13:00 14:00-18:00



Fax 06.41207383

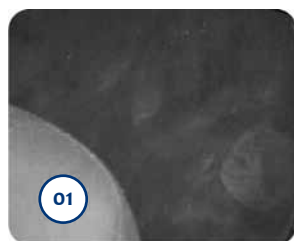
[clienti@athloncarlease.it](mailto:clienti@athloncarlease.it)  
[www.athloncarlease.it](http://www.athloncarlease.it)



## TAPPEZZERIA

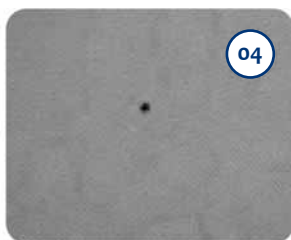
L'utilizzo della vettura non deve aver procurato strappi e/o lacerazioni dei tessuti dei sedili, dei pannelli interni e della moquette pavimento. All'interno del veicolo non devono essere presenti bruciature causate da sigarette e/o macchie indelebili.

Saranno segnalati in sede di perizia, quegli interni particolarmente sporchi che non rispondono ai criteri di normale igiene e pulizia.



### NORMALE USURA

- 01 Usura della tappezzeria (usura normale in funzione dell'età e dei chilometri percorsi).
- 02 Usura dei sedili (affossature generate da accessori).



### DANNI DA INCURIA

- 03 Tappezzeria strappata e lacerata, che presenta macchie indelebili o bruciature di sigaretta, buchi generici sulle guarnizioni delle porte o sui ripiani.
- 04 Sedili con bruciature di sigaretta (buchi sui sedili, rivestimenti, tappetini, macchie indelebili).



## CRUSCOTTO

È ammessa la presenza di fori causati da montaggio di basette per impianti telefonici, antifurti satellitari, impianti vivavoce o sistemi di navigazione satellitari non di serie ma autorizzati previamente in forma scritta da parte di Athlon Car Lease. Saranno tuttavia evidenziati come danni da incuria eventuali fori causati da montaggio o smontaggio accessori non effettuati a "regola d'arte" presso centri non specializzati o non autorizzati da Athlon Car Lease. È considerata normale usura il consumo della corona del volante.



### NORMALE USURA

- 05 Corretta installazione degli accessori (interventi regolarmente effettuati dagli addetti dei Athlon Service Partner).



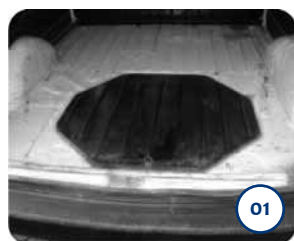
### DANNI DA INCURIA

- 06 Errata installazione degli accessori (interventi non autorizzati o effettuati senza tener conto dell'estetica del veicolo).



### BAGAGLIAIO

L'utilizzo della vettura non deve aver procurato rotture dei pannelli e della tenda copribagagli e/o rete divisoria. Saranno segnalate inoltre eventuali macchie indelibili della tappezzeria e rigature dell'interno del bagagliaio.



#### NORMALE USURA

- 01 Scalfiture o piccoli graffi determinati da attività di carico e scarico leggero.



#### DANNI DA INCURIA

- 02 Ammaccature e scalfiture profonde che hanno intaccato la verniciatura.
- 03 Lacerazioni o strappi che hanno intaccato il rivestimento.



### MECCANICA

Sono considerati **“gravissimi danni strutturali”** i danni riportati da parti meccaniche come testata, motore, cambio, sospensioni, differenziale, ecc. Si considerano **danni da addebitare** quei danni generati da azioni del conducente registrati ed evidenziati dalla centralina elettronica della vettura. L'uso improprio della frizione può provocare **“gravi danni strutturali”** e generare conseguente addebito dei costi per il ripristino.



## CARROZZERIA

Non sono considerate normale usura le ammaccature derivanti da circolazione, atto vandalico o evento naturale che abbiano ripiegato la lamiera o inciso la vernice. Sono da considerarsi normale usura le “sportellate”, se non rientrano nelle considerazioni sopra descritte. Verranno altresì segnalate le eventuali ammaccature rilevate nel vano di carico dei mezzi commerciali, causate dal movimento di oggetti/materiali non correttamente caricati come recita art. 164 CdS.

La vernice con puntature o graffi che raggiungono la scocca, macchie significative dove è iniziato il processo di corrosione, non sono da considerare come normale usura. Gli eventuali residui di resine sulla carrozzeria dovranno essere prontamente rimossi onde evitare corrosioni, altrimenti verranno considerati danni da incuria.



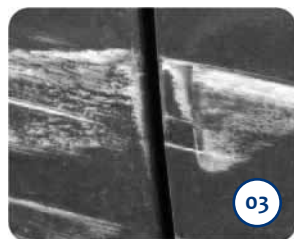
01



02

### NORMALE USURA

- 01 Graffi superficiali.
- 02 Ammaccature non imputabili a sinistro o atto vandalico di diametro inferiore a 20 mm.



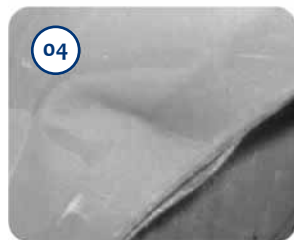
03



04

### DANNI DA INCURIA

- 03 Strisciature profonde con graffi che hanno intaccato la verniciatura per cui si richiede intervento di carrozzeria.
- 04 Carrozzeria con ammaccatura di diametro superiore a 20 mm, tracce di residui chimici, resine, prodotti industriali o altri agenti inquinanti.



04



03

## PARAURTI E CERCHIONI

L'utilizzo della vettura non deve aver compromesso l'integrità dei paraurti. Le rotture, i distacchi, le incisioni profonde che incidano la verniciatura fino alla carrozzeria, verranno considerate danneggiamenti imputabili ad incuria. Così come evidenti scrostature ed eventuali danni rilevati sui cerchi ruota causati da buche o urti contro marciapiedi. Al momento della riconsegna verranno rilevati sul verbale di consegna la presenza/mancanza di uno o più cerchi e/o mozzi copri ruota.



05



06

### NORMALE USURA

- 05 Leggere strusciate ai paraurti lucidabili e alle protezioni laterali che possono essere lucidati.
- 06 Piccoli graffi ai cerchi, e al disco coprimozzo.



07



09

### DANNI DA INCURIA

- 07 Strisciature non lucidabili ai paraurti e alle protezioni laterali (graffi dove è necessaria la stuccatura o la riverniciatura).
- 08 Cerchio rotto (coprimozzo incrinato, rotto o assente).
- 09 Cerchi in lega sensibilmente graffiati.



08



07

## VETRI - FANALERIA

Piccoli graffi e puntinature rientrano nel concetto di normale usura. Vengono considerati danni le rotture o i gibolli (occhio di bue).



01



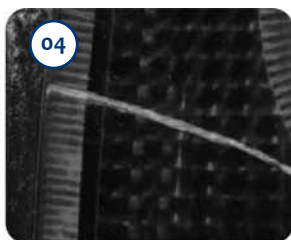
02

### NORMALE USURA

- 01 Lieve scheggiatura del parabrezza (impatti riparabili senza principi di crepa).
- 02 Faro leggermente graffiato o scheggiato.



03



04

### DANNI DA INCURIA

- 03 Scheggiatura del parabrezza non riparabile (impatti sul parabrezza nelle zone di visibilità del guidatore e del passeggero).
- 04 Faro anteriore o posteriore rotto (vetri dei fari e delle frecce rotti o incrinati con probabile penetrazione di umidità o con incrinature che si possono ingrandire per le variazioni di temperatura o le sollecitazioni dovute al movimento).



04



04

## PNEUMATICI

Danni sul lato dello pneumatico (urto da marciapiede) sono considerati normale usura. I tagli sullo pneumatico sono classificati come danni da segnalare.



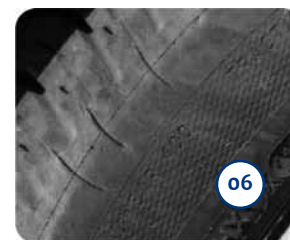
05



05

### NORMALE USURA

- 05 Lievi scalfiture della spalla dello pneumatico.



06



06

### DANNI DA INCURIA

- 06 Tagli sullo pneumatico.



06



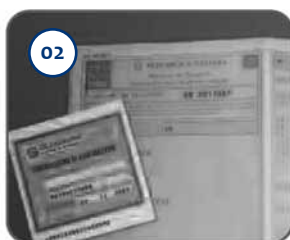
06

# CONTROLLO INTERNO

## DOCUMENTAZIONE DI BORDO E ACCESSORI

Il veicolo deve essere dotato della documentazione di bordo e di tutti i suoi accessori, sia di serie che optional. In particolare, deve essere rilevata l'eventuale assenza di: carta di circolazione, contrassegno assicurativo, doppie chiavi, chiavi master, "tessere code", autoradio, lettore cd, ruota di scorta, cd/dvd del navigatore, accendisigari, reti divisorie, safety pack e kit d'emergenza, targhe, kit riparazione gomme.

La mancanza degli accessori di serie o opzionali, nonché di tutta o parte della documentazione di bordo al momento della riconsegna, comporterà l'addebito da parte di Athlon Car Lease dei costi sostenuti per il ripristino o duplicazione di quanto mancante.



### DOCUMENTAZIONE DI BORDO E ALCUNI ACCESSORI.

- 01 Kit manuale d'uso.
- 02 Carta di circolazione e contrassegno assicurativo.
- 03 Accendi sigari.
- 04 Ruota di scorta e attrezzi.
- 05 Doppie chiavi e chiavi master.
- 06 Kit d'emergenza.

