



# Athlon Car Lease **Wet & Fiscus Wijzer 2012**

Informatie en advies  
over mobiliteit in 2012

# Voorwoord

**Er gaat heel wat gebeuren de komende jaren op het gebied van mobiliteit. De maatregelen van het kabinet hebben betrekking op de autobelastingen, accijnzen en de afschrijving. En dat heeft gevolgen voor uw wagenpark. In deze speciale Wet & Fiscus Wijzer zetten we graag de belangrijkste maatregelen, gevolgen en ons advies op een rij. Zo weet u precies waar u aan toe bent.**

## **Vergroening**

Het milieu en het terugdringen van de CO<sub>2</sub> uitstoot blijven ook dit jaar een grote rol spelen in de kabinetsplannen. Het vergroenen van de autoregeling heeft gevolgen voor de invulling van een wagenpark. Wij merken dat niet alleen grote bedrijven, maar ook het MKB steeds vaker inzet op vergroening van het leasepark en daar ook eigen stimuleringsmaatregelen bij inzet. Ook kiezen bedrijven voor een voordelige auto door het ontstane voordeel te delen met de leaserijder. En dat heeft de keuze voor schonere auto's overduidelijk gestimuleerd.

## **Elektrisch rijden**

De overheid wil dat er in het jaar 2020 in totaal 200.000 elektrische auto's rijden. Dit kan een belangrijke bijdrage leveren aan de strijd tegen klimaatverandering, vooral als de elektriciteit duurzaam wordt opgewekt. Athlon Car Lease ziet elektrisch rijden als een van de belangrijkste pijlers voor mobiliteit in de toekomst. Wij zijn daar in 2008 met het ontwikkelprogramma Charged al mee gestart. Inmiddels hebben we voldoende ervaring om onze klanten nu een compleet concept te bieden. Wij zijn er klaar voor. U ook?

Marchel Koops  
Commerieel directeur

# Mobiliteit in de Miljoenennota voor 2012

**Wat staat u te wachten in 2012 op het gebied van mobiliteit? De maatregelen van het kabinet hebben betrekking op de diverse belastingen, accijnzen en de afschrijving.**

## Bijtelling

Tot 1 juli 2012 blijven de huidige CO<sub>2</sub>-grenzen voor het 14%-bijtellingpercentage en het 20%-bijtellingpercentage van toepassing. Deze grenzen worden per 1 juli 2012 aangepast. Vanaf 2013 vindt jaarlijkse aanpassing plaats per 1 januari. De indeling in bijtellingcategorieën voor de komende jaren ziet er als volgt uit:

	2011	2012	2012	2013	2014	2015
	per 1 januari		per 1 juli			
<b>benzine</b>						
14% bijtelling	<111	<111	<103	<96	<89	<83
20% bijtelling	111-140	111-140	103-132	96-124	89-117	83-110
25% bijtelling	>140	>140	>132	>124	>117	>110
<b>diesel</b>						
14% bijtelling	<96	<96	<92	<89	<86	<83
20% bijtelling	96-116	96-116	92-114	89-112	86-111	83-110
25% bijtelling	>116	>116	>114	>112	>111	>110

Voor personenauto's met een CO<sub>2</sub>-uitstoot van niet meer dan 50 gr/km die in de periode 1 januari 2012 tot 1 januari 2014 worden aangeschaft, bedraagt de bijtelling voor een periode van 60 maanden 0%.

## Overgangsregeling bijtelling

Op auto's die voor 1 juli 2012 ter beschikking zijn gesteld en waarvoor een verlaagd bijtellingpercentage geldt, houdt de berijder recht op dat lagere percentage, ook als in latere jaren de CO<sub>2</sub>-grenzen worden bijgesteld. Dat geldt ook voor auto's die al voor 1 juli 2012 op naam van een eigenaar staan en daarna aan een andere berijder ter beschikking worden gesteld.

Wisselt de auto na 1 juli 2012 van eigenaar en berijder, dan geldt de verlaging van de bijtelling gedurende maximaal 60 maanden te rekenen vanaf 1 juli 2012.

Voor nieuwe auto's vanaf 1 juli 2012 geldt de indeling in een lagere bijtellingcategorie ook voor een periode van 60 maanden, gerekend vanaf het moment dat de auto voor het eerst op kenteken is gesteld. Aan het eind van die periode wordt bekeken of de auto tegen de dan geldende CO<sub>2</sub>-grenzen opnieuw voor een verlaagd bijtellingpercentage in aanmerking komt. Als dat het geval is, geldt die nieuwe indeling opnieuw voor 60 maanden.

## Bijtelling bestelauto

Naast de huidige mogelijkheden ter voorkoming van de bijtelling voor privégebruik wordt per 1 januari 2012 de zg. 'verklaring uitsluitend zakelijk gebruik' ingevoerd voor bestelauto's. Deze verklaring kan bij de belastingdienst worden aangevraagd. Een rittenregistratie is daarna niet meer nodig. De belastingdienst zal naleving van het uitsluitend zakelijk gebruiken van de bestelauto controleren. Dat gebeurt bijvoorbeeld met de gegevens die door de flitsauto's van de belastingdienst verzameld worden.

Daarnaast is een pilot in voorbereiding om de bijtelling op bestelauto's afhankelijk te maken van het werkelijk aantal gereden privé-kilometers als de kilometers met een geautomatiseerde rittenregistratie worden bijgehouden.



### Belasting van Personenauto's en Motorrijwielen

De CO<sub>2</sub>-schijfgrenzen worden jaarlijks per 1 januari neerwaarts bijgesteld (in 2012 per 1 juli). Tot 1 juli 2012 gelden nog de huidige tarieven, daarna worden de CO<sub>2</sub>-waarden van de diverse schijven bijgesteld. De CO<sub>2</sub>-grenzen voor benzine en diesel groeien daarbij langzaam naar elkaar toe tot gelijke waarden in 2015. De vaste dieseltolslag wordt met ingang van 1 juli 2012 vervangen door een CO<sub>2</sub>-gerelateerde dieseltolslag. Deze tolslag zal tot en met 2015 jaarlijks worden bijgesteld.

### Nieuwe Belasting van Personenauto's en Motorrijwielen tarieven

Al met al is 2012 een complex BPM-jaar, met ingrijpende aanpassingen op 1 juli. Vanaf 2013 wordt het echter steeds eenvoudiger; de netto catalogusprijs speelt dan geen rol meer. Alleen de CO<sub>2</sub>-uitstoot is nog relevant. Vanaf 2015 wordt de volgende vereenvoudiging bereikt: benzine- en dieselauto's hebben vanaf dan dezelfde CO<sub>2</sub>-grenzen voor de tariefschijven. Het enige verschil tussen de twee belastingsoorten is dat diesels de dieseltolslag betalen.

De tarieven en uitstootgrenzen zijn nu voor vier jaar vastgelegd. U vindt ze in onderstaande tabel.

	2011	2012 per 1 januari	2012 per 1 juli	2013	2014	2015
BPM over netto catalogusprijs	19,00%	11,10%	11,10%	0%	0%	0%
BPM per gr/km						
1e schijf	61	94	101	122	101	88
2e schijf	202	280	121	145	121	106
3e schijf	471	654	223	270	228	205
4e schijf	n.v.t.	n.v.t.	559	539	456	411
Bonus <121 gr/km CO <sub>2</sub> (Euro)	-500	0	0	0	0	0
<b>Benzine</b>						
Benzinekorting (Euro)	-824	-450	-450	0	0	0
Vrijstellingsgrens	110 gr/km	110 gr/km	102 gr/km	95 gr/km	88 gr/km	82 gr/km
1e schijf	111-180 gr/km	111-180 gr/km	103-159 gr/km	96-140 gr/km	89-124 gr/km	83-110 gr/km
2e schijf	181-270 gr/km	181-270 gr/km	160-237 gr/km	141-208 gr/km	125-182 gr/km	111-160 gr/km
3e schijf	>270 gr/km	>270 gr/km	238-242 gr/km	209-229 gr/km	183-203 gr/km	161-180 gr/km
4e schijf	n.v.t.	n.v.t.	> 242 gr/km	> 229 gr/km	> 203 gr/km	> 180 gr/km
<b>Diesel</b>						
CO <sub>2</sub> -grens dieseltolslag	95 gr/km	95 gr/km	70 gr/km	70 gr/km	70 gr/km	70 gr/km
Dieseltolslag	1.526	1.900	40	54	69	80
Korting Euro-6 diesel (Euro)	-1.500	-1.000	-1.000	-500	0	0
Vrijstellingsgrens	95 gr/km	95 gr/km	91 gr/km	88 gr/km	85 gr/km	82 gr/km
1e schijf	96-155 gr/km	96-155 gr/km	92-143 gr/km	89-131 gr/km	86-120 gr/km	83-110 gr/km
2e schijf	156-232 gr/km	156-232 gr/km	144-211 gr/km	132-192 gr/km	121-175 gr/km	111-160 gr/km
3e schijf	>232 gr/km	>232 gr/km	212-225 gr/km	193-215 gr/km	176-197 gr/km	161-180 gr/km
4e schijf	n.v.t.	n.v.t.	> 225 gr/km	> 215 gr/km	> 197 gr/km	> 180 gr/km

### Motorrijtuigenbelasting

De vrijstelling van de MRB voor zeer zuinige auto's vervalt per 1 januari 2014 voor zowel nieuwe als bestaande personenauto's. Hierdoor zal de MRB vanaf 2014 alleen nog op gewicht gebaseerd zijn. Tot 1 januari 2014 gelden de huidige CO<sub>2</sub>-vrijstellingsgrenzen (benzine 110 gr/km, diesel 95 gr/km). Personenauto's met een CO<sub>2</sub>-uitstoot van niet meer dan 50 gr/km worden tot en met 2015 vrijgesteld.

### btw-Correctie

Bij privégebruik van een auto van de zaak dient de werkgever voor de btw jaarlijks een correctie op de afgetrokken btw te maken. Per 1 juli 2011 is er een wijziging opgetreden in de wijze hoe deze btw-correctie opgenomen moet worden in de belastingaangifte en dat heeft ook voor u consequenties. De wijziging geldt zowel voor de auto('s) van de ondernemer als voor de auto's die aan werknemers ter beschikking worden gesteld, dus ook de leaseauto's.

### Voorbeeld

Ter illustratie een voorbeeld van de oude en nieuwe berekening van de btw-correctie; Een auto met een catalogusprijs (incl. btw en BPM) van € 20.000 en een bijtellingspercentage van 25%:

- tot 1 juli 2011 een btw-correctie van  $€ 20.000 \times (12\% \times 25\%) = € 600,-$ .
- dezelfde auto heeft na 1 juli een btw correctie van  $€ 20.000,- \times 2,7\% = € 540,-$ .

Mocht u gebruik maken van ons managementinformatiesysteem Autofocus, dan kunt u de btw-correctie over 2011 na 1 januari 2012 hierin terugvinden.

### De wijzigingen

- Autokosten vallen niet meer onder het Besluit Uitsluiting Aftrek (BUA), maar het privégebruik wordt belast als een (fictieve) dienst door de ondernemer aan zichzelf of werknemer in privé
- de btw-correctie voor privégebruik is niet meer afhankelijk van de bijtelling voor de loon- en inkomstenbelasting
- woon-werkverkeer wordt voortaan beschouwd als privégebruik, waardoor nu btw verschuldigd kan zijn voor auto's die buiten de loon- en inkomstenbelasting blijven op basis van een 500 km-verklaring en voorheen ook buiten de btw-correctie bleven
- vanaf 1 juli 2011 wordt periodiek btw geheven naar rato van het werkelijke privégebruik of wordt aan het einde van het jaar 2,7% van de catalogusprijs van de auto als btw verschuldigd.



# Stimuleringsmaatregelen voor de elektrische auto



**Uit het Belastingplan 2012 blijkt dat alle elektrische auto's blijven vrijgesteld van BPM en MRB. De bijtelling voor elektrische auto's of een plug in-hybride met een uitstoot tot vijftig gram is in 2012 en 2013 0%, vanaf 2014 wordt deze verhoogd naar 7%.**

Voor auto's met uitstoot niet hoger dan 50 gr/km die na 1 juli 2012 worden ingezet geldt dat de bijtelling categorie blijft gelden gedurende 60 maanden, rekenend vanaf de eerste dag van de maand volgend op het moment dat de auto voor het eerst op kenteken is gesteld. Voor auto's met een CO<sub>2</sub>-uitstoot van niet hoger dan 50 gr/km geldt de 0% bijtelling tot 1 januari 2014. Dus de berijder van een auto tot 50 gr/km uitstoot die op 31 december 2013 op kenteken wordt gezet kan nog tot 31 december 2018 profiteren van de 0% bijtelling. Voor alle auto's onder de 50 gr/km geldt dat wanneer deze in de jaren 2014 en 2015 worden ingezet een bijtellingspercentage van 7%

## **100 Ampera's en Renault's**

Al in 2009 kondigde Athlon Car Lease een samenwerkingsverband aan met Renault voor het leveren van

gezamenlijke oplossingen op het gebied van elektrische auto's voor hun klanten. De reservering voor de 1e 100 elektrische auto's is daarmee de eerste stap naar een voortzetting van de strategische samenwerking. Als eerste leasemaatschappij in Nederland heeft Athlon Car Lease honderd exemplaren van de elektrisch aangedreven Opel Ampera besteld. De leasemaatschappij ondertekende daartoe op 12 april op de AutoRAI een overeenkomst met Opel. Dit staat symbool voor het streven van Athlon Car Lease om elektrisch rijden mogelijk te maken voor al haar klanten en leaserijders en past geheel binnen het programma Athlon Charged.

## **Tesla**

Tesla Motors en Athlon Car Lease zijn samen overeengekomen een leaseprogramma voor de Tesla Roadster en de Roadster Sport op te zetten in Europa. Het programma moet de beschikbaarheid en betaalbaarheid van elektrische auto's voor bedrijven verbeteren en geeft hiermee een impuls aan e-mobiliteit in de zes grootste automarkten in de EU. De twee ondernemingen zijn van plan deze overeenkomst uit te breiden met de Tesla Model S, welke eind 2012 in Europa wordt geïntroduceerd.

## **Charged**

De overheid wil dat er in het jaar 2020 in totaal 200.000 elektrische auto's rijden. Dit kan een belangrijke bijdrage leveren in de strijd tegen klimaatverandering, helemaal als de elektriciteit duurzaam wordt opgewekt. Het kan ook zorgen voor een verbeterde luchtkwaliteit en minder geluidshinder. Athlon Car Lease steunt dit initiatief van de overheid volledig.

## **One-stop-shop**

Athlon werkt reeds sinds 2008 aan haar ontwikkelprogramma CHARGED om een one-stop-shop voor e-mobility voor haar klanten te ontwikkelen. Hierin werkt Athlon op internationaal niveau samen met de diverse spelers binnen het domein Elektrisch Vervoer, waaronder OEM's, niche players, energy providers, universiteiten, ngo's en natuurlijk klanten. Hierin wordt nauw samengewerkt om tot een totale propositie voor Elektrisch Vervoer te komen. Athlon heeft reeds in diverse landen elektrische auto's rondrijden en werkt toe naar het toegankelijk maken van Elektrisch Vervoer voor haar klanten en eindgebruikers. In de one-stop-shop ontzorgt Athlon op het gebied van elektrisch rijden. Athlon regelt een laadpas, laadoplossingen, eventueel een auto voor de vakantie, subsidies, maar bijv. ook elektrische scooters.

*Elektrische auto's die beschikbaar zijn of 2011 nog worden verwacht:*



Nissan Leaf



Renault Fluence



Think



Renault Kangoo



Tesla Roadster



Citroen C-Zero



Mitsubishi i MiEV



Peugeot iON



Opel Ampera

A hand roller with a black handle and a black cylindrical roller is shown painting a road. The roller is positioned at the top left, and the road surface is dark grey. The roller has just finished painting a yellow double line and a white dashed line. The road curves away from the viewer towards the bottom right. The background is white.

Andere 'plannen'

## Mobiliteitsprojecten

### **Aanleg nieuwe rijstroken**

Het kabinet legt 800 km aan nieuwe rijstroken aan, om de doorstroming op de weg te verbeteren. Daarvan wordt in 2012 ongeveer 190 km rijstrook geopend, o.a. op de A5/Westrandweg, de A12 Waterberg-Velperbroek en de A12 Gouda-Woerden.

### **Ruimer openstellen spitsstroken**

In 2012 worden maatregelen genomen om onze vervoersnetwerken beter te benutten en de drukte in de spits op de weg en het spoor te verminderen. Dit kan door onder andere het ruimer openstellen van spitsstroken. Rond Amsterdam, Den Haag, Rotterdam, Utrecht, Brabant, Arnhem-Nijmegen en Maastricht worden aparte maatregelen genomen. Deze kabinetsperiode wordt er op tenminste een derde van de autosnelwegen de maximumsnelheid van 130 km per uur toegestaan.

### **Nieuwe spoorlijnen en stations**

Eind 2012 wordt de Hanzelijn (tussen Lelystad en Zwolle) in gebruik genomen. Met deze nieuwe spoorlijn wordt de reistijd tussen de Randstad en het noorden ruim 10 minuten korter. In 2012 worden tevens zes nieuwe treinstations geopend: Dronten, Kampen-Zuid, Maastricht-Noord, Sassenheim, Halfweg-Zwanenburg en Westervoort.

### **OV chipkaart**

In 2012 kan in heel Nederland uitsluitend gereisd worden met de OV-chipkaart in bus, tram en metro.

# Wat betekent dit voor u?

**Wat betekenen de diverse maatregelen voor uw wagenpark? Profiteert u ervan of gaat u meer betalen? In onderstaand overzicht leest u welke gevolgen de maatregelen hebben voor uw mobiliteit. Uiteraard geven we u hierover graag advies.**

Belastingmaatregel	Fiscale wijziging	Gevolgen wagenparkbeheerder	Gevolgen leaserijder	Advies
<b>BPM per 01-01-2012</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verlaging BPM-percentages over netto catalogusprijs van 19,0% naar 11,1%.</li> <li>• Verlaging van de benzinekorting en verhoging van de dieseltoeslag.</li> <li>• Verhoging van de CO<sub>2</sub>-tarieven.</li> <li>• Zuinige personenauto's die net niet in aanmerking kwamen voor BPM-vrijstelling (benzine: 111 t/m 120 g/km CO<sub>2</sub>, diesel 96 t/m 120 g/km) kregen in 2011 een BPM-korting van € 500. Deze is voor 2012 stopgezet.</li> <li>• De fiscale stimulering van Euro-6 dieselauto's wordt verlaagd van € 1500 naar € 1000.</li> <li>• Voor auto's met een affabriek aardgasinstallatie gaan de benzine tarieven en CO<sub>2</sub>-grenzen gelden.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Door de BPM wijziging zal de consumentenprijs van auto's wijzigen. Dit heeft directe invloed op de exploitatiekosten van de auto. De mate van wijziging en of deze positief of negatief is, hangt af van het autotype. Daarnaast kunnen wijzigingen voor importeurs aanleiding zijn om prijzen aan te passen. De fiscale waarde van de auto verandert dienovereenkomstig en is uiteraard ook de basis voor de btw-correctie.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De BPM wijzigingen hebben invloed op de consumentenprijs van de auto en dus op de keuzemogelijkheden van de berijder en eventuele bijdragen binnen een bestaande autoregeling.</li> <li>• De fiscale waarde, waar de bijtelling op gebaseerd is, verandert door de wijziging van de consumentenprijs incl. btw en BPM.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uw contactpersoon bij Athlon Car Lease zal u bij offertes en bestellingen al zoveel mogelijk attenderen op de aankomende wijzigingen voor 2012.</li> <li>• Wij adviseren u uw berijders te wijzen op de fiscale maatregelen 2012 en het effect hiervan op de fiscale bijtelling en exploitatiekosten bij levering. Auto's waarvan na 1 januari 2012 het kenteken wordt aangevraagd, vallen onder de nieuwe maatregelen. Dit betekent dat de fiscale bijtelling en exploitatiekosten kunnen afwijken van de bestelling. Met name door het aanscherpen van de CO<sub>2</sub>-grenzen zullen meer auto's te maken krijgen met een verhoging. Door deze aanpassing zal de leaseprijs flink hoger kunnen uitkomen na 1 januari 2012.</li> <li>• Wijs uw berijders er op, dat u en Athlon Car Lease niet verantwoordelijk zijn voor het vaststellen of wijzigen van de fiscale waardes, CO<sub>2</sub>-uitstoot en de bijbehorende fiscale bijtellingspercentage.</li> <li>• De exploitatiekosten kunnen n.a.v. de aanpassingen van de consumentenprijzen en nieuwe MRB tarieven wijzigen. De effecten op de leaseprijzen van de maatregelen zullen pas in december inzichtelijk zijn. Dan zullen importeurs de nieuwe prijzen bekend maken. Het kan hierdoor raadzaam zijn om de effecten van deze wijzigingen te toetsen en eventueel autoregelingen hierop aan te passen.</li> </ul>
<b>BPM per 01-07-2012</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aanscherping CO<sub>2</sub>-grens voor BPM-vrijstelling en overstap naar de volgende tariefschijf.</li> <li>• Introductie van een vierde CO<sub>2</sub>-schijf om auto's met een hoge uitstoot zwaarder te kunnen belasten.</li> <li>• Verlaging van de bedragen per gr/km CO<sub>2</sub> in elk van de schijven.</li> <li>• De 'dieselstraf' (€ 1.900 in de eerste helft van 2012 voor alle diesels &gt;95 g/km CO<sub>2</sub>- uitstoot) verdwijnt. In plaats daarvan wordt de dieselstraf CO<sub>2</sub>-afhankelijk gemaakt; € 40 voor iedere gram boven 70 g/km CO<sub>2</sub>. Ook zeer zuinige diesels die onder de vrijstellingsgrenzen blijven, moeten de dieseltoeslag gaan betalen (voor zover zij meer uitstoten dan 70 g/km).</li> <li>• Voor auto's met een affabriek aardgasinstallatie gaan de benzinetarieven en CO<sub>2</sub>-grenzen gelden.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Door de BPM wijziging zal de consumentenprijs van auto's wijzigen. Dit heeft directe invloed op de exploitatiekosten van de auto. De mate van wijziging en of deze positief of negatief is, hangt af van het autotype. Daarnaast kunnen wijzigingen voor importeurs aanleiding zijn om prijzen aan te passen. De fiscale waarde van de auto verandert dienovereenkomstig en is uiteraard ook de basis voor de btw-correctie.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De BPM wijzigingen hebben invloed op de consumentenprijs van de auto en dus op de keuzemogelijkheden van de berijder en eventuele bijdragen binnen een bestaande autoregeling.</li> <li>• De fiscale waarde, waar de bijtelling op gebaseerd is, verandert door de wijziging van de consumentenprijs incl. btw en BPM.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uw contactpersoon bij Athlon Car Lease zal u bij offertes en bestellingen al zoveel mogelijk attenderen op de aankomende wijzigingen voor 2012.</li> <li>• Wij adviseren u uw berijders te wijzen op de fiscale maatregelen 2012 en het effect hiervan op de fiscale bijtelling en exploitatiekosten bij levering. Auto's waarvan na 1 januari 2012 het kenteken wordt aangevraagd, vallen onder de nieuwe maatregelen. Dit betekent dat de fiscale bijtelling en exploitatiekosten kunnen afwijken van de bestelling. Met name door het aanscherpen van de CO<sub>2</sub>-grenzen zullen meer auto's te maken krijgen met een verhoging. Door deze aanpassing zal de leaseprijs flink hoger kunnen uitkomen na 1 januari 2012.</li> <li>• Wijs uw berijders er op, dat u en Athlon Car Lease niet verantwoordelijk zijn voor het vaststellen of wijzigen van de fiscale waardes, CO<sub>2</sub>-uitstoot en de bijbehorende fiscale bijtellingspercentage.</li> <li>• De exploitatiekosten kunnen n.a.v. de aanpassingen van de consumentenprijzen en nieuwe MRB tarieven wijzigen. De effecten op de leaseprijzen van de maatregelen zullen pas in december inzichtelijk zijn. Dan zullen importeurs de nieuwe prijzen bekend maken. Het kan hierdoor raadzaam zijn om de effecten van deze wijzigingen te toetsen en eventueel autoregelingen hierop aan te passen.</li> </ul>

Belastingmaatregel	Fiscale wijziging	Gevolgen wagenparkbeheerder	Gevolgen leaserijder	Advies
<b>MRB</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De vrijstelling van de MRB voor zeer zuinige auto's vervalt per 1 januari 2014 voor zowel nieuwe als bestaande personenauto's. Hierdoor zal de MRB vanaf 2014 alleen nog op gewicht gebaseerd zijn. Tot 1 januari 2014 gelden de huidige CO<sub>2</sub>-vrijstellingsgrenzen (benzine 110 gr/km, diesel 95 gr/km). Personenauto's met een CO<sub>2</sub>-uitstoot van niet meer dan 50 gr/km worden tot en met 2015 vrijgesteld. Zoals ieder jaar zullen ook de MRB-tarieven per 1 januari 2012 worden verhoogd met een inflatiecorrectie (1,7%).</li> <li>Vanaf 1 juli 2012 gaan auto's met een aardgasinstallatie het LPG G3-tarief betalen. Nu wordt voor deze auto's nog het benzinetarief betaald.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De verhoging van de MRB geldt voor nieuwe en bestaande auto's. De aanpassing in de MRB zal ook worden aangepast op de rijdende contracten.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Voor de meeste auto's zal de MRB verhoging leiden tot een toename van de exploitatiekosten. Dit kan invloed hebben op de keuzemogelijkheden en eventuele privé-bijdrage voor de berijder.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Houd rekening met de invloed op de exploitatiekosten door de MRB verhoging en een aanpassing op de bestaande contracten.</li> </ul>
<b>Fiscale bijtelling</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tot 1 juli 2012 blijven de huidige CO<sub>2</sub>-grenzen voor het 14% en het 20%-bijtellingspercentage van toepassing.</li> <li>Deze grenzen worden per 1 juli 2012 en daarna jaarlijks per 1 januari voor het 14%-tarief en het 20%-tarief neerwaarts bijgesteld. In dit Belastingplan wordt dit voor de jaren tot en met 2015 vastgelegd.</li> <li>De CO<sub>2</sub>-grenzen voor benzine en diesel groeien langzaam naar elkaar toe tot gelijke waarden in 2015.</li> <li>De grens voor het 14%-bijtellingspercentage blijft overeenkomen met de vrijstellingsgrens in de BPM. Het 20%-bijtellingspercentage is uiteindelijk in 2015 van toepassing op alle auto's met een CO<sub>2</sub>-uitstoot van maximaal 110 gr/km (= CO<sub>2</sub>-grens voor de tweede tariefschijf van de BPM).</li> <li>Voor personenauto's met een CO<sub>2</sub>-uitstoot van niet meer dan 50 gr/km die in de periode 1 januari 2012 tot en met 2013 worden aangeschaft, geldt gedurende 60 maanden een bijtellingspercentage van 0%.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Geen impact.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Op auto's die voor 1 juli 2012 ter beschikking zijn gesteld en waarvoor een verlaagd bijtellingspercentage geldt, houdt de berijder recht op dat lagere percentage, ook als in latere jaren de CO<sub>2</sub>-grenzen worden bijgesteld. Dat geldt ook voor auto's die al voor 1 juli 2012 op naam van een eigenaar staan en daarna aan een andere berijder ter beschikking worden gesteld.</li> <li>Wisselt de auto na 1 juli 2012 van eigenaar en berijder, dan geldt de verlaging van de bijtelling gedurende maximaal 60 maanden te rekenen vanaf 1 juli 2012.</li> <li>Voor nieuwe auto's vanaf 1 juli 2012 geldt de indeling in een lagere bijtellingscategorie ook voor een periode van 60 maanden, gerekend vanaf het moment dat de auto voor het eerst op kenteken is gesteld. Aan het eind van die periode wordt bekeken of de auto tegen de dan geldende CO<sub>2</sub>-grenzen opnieuw voor een verlaagd bijtellingspercentage in aanmerking komt. Als dat het geval is, geldt die nieuwe indeling opnieuw voor 60 maanden.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De meeste (kostenverhogende) maatregelen gaan in na juli 2012, hier moet dus met name rekening mee gehouden worden met auto's die een langer(e) levertijd hebben &gt; Bijvoorbeeld VW Passat benzine 1.4 TSI DSG met 140 g/km valt nu onder 20% -bijtellingstarief, maar per 1 juli 2012 onder het 25% -bijtellingstarief.</li> <li>De Tweede Kamer heeft op 17 november besloten de bijtelling voor elektrische auto's per 1 januari 2014 te verhogen naar 7 %. Hiermee is het Belastingplan wat autobelastingen betreft definitief, tenzij de Eerste Kamer in december nog aanpassingen afdwingt.</li> </ul>
<b>btw</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De al in een beleidsbesluit neergelegde wijziging van de correctie voor privégebruik per 1 juli 2011 wordt nu ook wettelijk verankerd. Het privégebruik wordt aangemerkt als belaste dienst. Hiervoor kan gebruik gemaakt worden van een wettelijk forfait. Dat forfait bedraagt 2,7% van de catalogusprijs. Voor de btw telt, anders dan voor de bijtelling, het woon-werkverkeer mee als privégebruik in plaats van zakelijk gebruik.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Voor het eerste halfjaar 2011 dient u bij de laatste aangifte over 2011 de 'oude' btw-correctie aan te geven en af te dragen. Tegen deze correctie voor het eerste halfjaar 2011 kunt u direct pro forma bezwaar maken met een verzoek om aanhouding en uitstel van motivering onder verwijzing naar de uitspraak van Rechtbank Haarlem en het ingestelde hoger beroep. Staan er voor tijdvakken eerder dan 2011 nog bezwaren open, dan kan onder verwijzing naar de lopende procedure, verzocht worden deze aan te houden totdat er een definitieve uitspraak is.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Geen impact.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mocht u gebruik maken van ons managementinformatiesysteem Autofocus, dan kunt u de btw-correctie over 2011 na 1 januari 2012 hierin terugvinden.</li> </ul>

# Wanneer gaan de maatregelen in?

## 1 Januari 2012

Per 1 januari 2012 gelden de volgende maatregelen:

- Voor personenauto's met een CO<sub>2</sub>-uitstoot van niet meer dan 50 gr/km die in de periode 1 januari 2012 tot 1 januari 2014 worden aangeschaft, geldt gedurende 60 maanden een bijtellingspercentage van 0%.

- Zoals ieder jaar zullen ook de MRB-tarieven per 1 januari worden verhoogd met een inflatiecorrectie (1,7%).

- Verlaging BPM-percentage over netto catalogusprijs van 19,0% naar 11,1%.
- Verlaging van de BPM benzinekortening en verhoging van de dieseltoeslag.
- Verhoging van de BPM CO<sub>2</sub>-tarieven
- Zuinige personenauto's die net niet in aanmerking kwamen voor BPM-vrijstelling (benzine: 111 t/m 120 g/km CO<sub>2</sub>, diesel 96 t/m 120 g/km) kregen in 2011 een BPM-korting van € 500. Deze is voor 2012 stopgezet.
- De fiscale stimulering van Euro-6 dieselauto's wordt verlaagd van € 1500 naar € 1000 in de BPM.

## 1 Juli 2012

Jaarlijks verhoogt het kabinet de provinciale opcenten voor de Motorrijtuigenbelasting. Deze ophoging verrekenen wij door in de leaseprijs.

- Vanaf 1 juli 2012 gaan auto's met een aardgasinstallatie het LPG G3-tarief betalen (nu benzinetarief) voor motorrijtuigenbelasting.

- De grenzen voor het 14%- en 20% bijtellingstarief worden neerwaarts bijgesteld (zie voorgaande bijtelling tabel).

- Aanscherping CO<sub>2</sub>-grens voor BPM-vrijstelling.
- Aanscherping BPM CO<sub>2</sub>-grenzen voor overstap naar de volgende tariefschijf.
- Introductie van een vierde BPM CO<sub>2</sub>-schijf om auto's met een hoge uitstoot zwaarder te kunnen belasten.
- Verlaging van de bedragen per gr/km CO<sub>2</sub> in elk van de BPM schijven
- De BPM 'dieselstraf' (€ 1.900 in de eerste helft van 2012 voor alle diesels >95 g/km CO<sub>2</sub>-uitstoot) verdwijnt.
- In plaats daarvan wordt de BPM dieselstraf CO<sub>2</sub>-afhankelijk gemaakt; € 40 voor iedere gram boven 70 g/km CO<sub>2</sub>. Ook zeer zuinige diesels die onder de vrijstellingsgrenzen blijven, moeten de dieseltoeslag gaan betalen (voor zover zij meer uitstoten dan 70 g/km).
- Voor auto's met een affabriek aardgasinstallatie gaan de benzinetarieven en CO<sub>2</sub>-grenzen gelden voor BPM.

Athlon Car Lease Nederland B.V.  
Postbus 60250  
1320 AH Almere  
[www.athloncarlease.nl](http://www.athloncarlease.nl)  
[wetenfiscus@athloncarlease.nl](mailto:wetenfiscus@athloncarlease.nl)

Bronnen:  
Loyens & Loeff  
AMD Autofiscalisten  
VNA

