



Winterbanden en sneeuwkettingen

Winterbanden zijn onmisbaar in winterse omstandigheden. Het enige echte alternatief is de auto laten staan. Het verschil tussen standaard banden en winterbanden zit in de rubbersamenstelling en het profiel. Door een zachtere rubbersamenstelling en een aangepast profiel heeft een auto met winterbanden in winterse omstandigheden meer grip op de weg en een kortere remweg. Dat verhoogt de verkeersveiligheid. Gebruikt u geen winterbanden in winterse omstandigheden, dan kunt u daarvoor in het buitenland bestraft worden met een boete, strafrechtelijke vervolging en (mede) aansprakelijkheid voor ongevallen. Ook als u met winterbanden rijdt, kan het onder bepaalde omstandigheden nog nodig zijn sneeuwkettingen te gebruiken.

Winterbanden

Vier stukjes rubber ter grootte van een briefkaart zijn het enige contact van een auto met de weg. Via deze contactvlakken moeten alle krachten worden overgedragen. We stellen dan ook zeer hoge en zeer verschillende eisen aan de banden die deze contactvlakken vormen. Eén type band kan onmogelijk aan al deze eisen voldoen. Bandenfabrikanten kiezen daarom sinds jaar en dag voor twee types, standaard banden (in de volksmond zomerbanden) en winterbanden. Nederlandse auto's worden afgeleverd met standaard banden. Omdat rubber bij lagere temperaturen harder wordt, verliezen standaard banden bij lage temperaturen de optimale aanpassing op het wegdek. Winterbanden hebben een zachtere rubbersamenstelling en bovendien een ander profiel. Daardoor is de grip op de weg beter en is de remweg korter.

Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen zijn niet geschikt voor doorgaande wegen (snelwegen) en zijn mede daarom geen alternatief voor winterbanden. Hoewel een auto op winterbanden beter bestand is tegen winterse omstandigheden, kan het met name op bergwegen nog nodig of zelfs verplicht zijn om sneeuwkettingen te monteren. Sneeuwkettingen monteert u op de aangedreven wielen. Op de verpakking van sneeuwkettingen staat een maximumsnelheid genoemd. De wegen waar sneeuwkettingen verplicht zijn, worden aangegeven met een verkeersbord.

Op de volgende pagina's vindt u een overzicht per land met de bijbehorende regelgeving (laatst bijgewerkt eind 2008).



OVERZICHT PER LAND

België

België kent geen regelgeving voor het gebruik van winterbanden en sneeuwkettingen.

Duitsland

Winterbanden

De verkeersregels schrijven voor dat auto's voorzien moeten zijn van banden die geschikt zijn voor de weersomstandigheden. In winterse omstandigheden moeten auto's beschikken over een winteruitrusting. Er staat geen vaste periode voor, het weer kan zeker in de bergen ook buiten de wintermaanden voor verrassingen zorgen. Onder winteruitrusting vallen met name banden die voor winterse omstandigheden geschikt zijn, maar ook voldoende ruitensproeiervloeistof en goede ruitenwissers. Deze verplichting geldt ook voor Nederlandse auto's.

De boete voor het rijden op ongeschikte banden is € 20,-. In geval van gevaarstelling of hinder is de boete € 40,- en 1 strafpunt. Zonder winterbanden kunt u bovendien (mede) aansprakelijk zijn voor ongevallen. Als bestuurder van een auto op standaard banden kunt u namelijk minder goed reageren op onverwachte situaties. Er is immers minder grip op de weg en de remweg is langer. Als u winterbanden onder uw auto heeft, dan moet u zich houden aan de voorgeschreven maximumsnelheid van de band. Als deze maximumsnelheid lager is dan die van de auto, dan moet dit met een voor de bestuurder zichtbare sticker worden aangegeven.

Sneeuwkettingen

In sommige omstandigheden kan ook het gebruik van sneeuwkettingen verplicht zijn. Dit wordt met een verkeersbord aangegeven. Deze verplichting geldt ook voor vierwiel aangedreven auto's. Met sneeuwkettingen mag u maximaal 50 kilometer per uur rijden.

Finland

Winterbanden

Winterbanden zijn, ook voor buitenlandse bezoekers, verplicht van 1 december tot 1 maart. Het profiel dient minimaal 3 mm. te zijn.

Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen zijn toegestaan als het wegdek dit verlangt.

Frankrijk

Winterbanden

Uitgangspunt: banden moeten corresponderen met de wegomstandigheden. Op grond van dit uitgangspunt kan het rijden met standaard banden in winterse omstandigheden leiden tot aansprakelijkheid voor ongevallen en strafrechtelijke vervolging.



Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen mogen alleen op wegen gebruikt worden waar sneeuw ligt. Op veel passen is het gebruik van kettingen verplicht. Dat wordt aangegeven met een verkeersbord. Ook aanhangwagens moeten dan met kettingen worden uitgerust. Er zijn geen specifieke bepalingen voor de maximumsnelheid. Let wel op de maximumsnelheid die bij de gebruiksaanwijzing van de kettingen staat aangegeven.

Hongarije

Winterbanden

Voor het gebruik van winterbanden bestaat in Hongarije geen regelgeving.

Sneeuwkettingen

Bij winterse weersomstandigheden moeten sneeuwkettingen in de auto aanwezig zijn. Het kan zelfs zo zijn dat aan de grens al verplicht wordt gesteld om sneeuwkettingen in de auto te hebben. Na montage is de maximum snelheid 50 kilometer per uur.

Italië

Winterbanden

Op bergwegen kan winteruitrusting (winterbanden en/of sneeuwkettingen) verplicht zijn. Dit wordt dan met een verkeersbord aangegeven. Het niet gebruiken van winterbanden bij winterse omstandigheden kan leiden tot (mede) aansprakelijkheid bij ongevallen en strafrechtelijke gevolgen.

Sneeuwkettingen

In de Aosta vallei is het van 15 oktober tot 30 april verplicht sneeuwkettingen beschikbaar te hebben. In de rest van Italië is er geen algemene verplichting. Wegen waarop sneeuwkettingen verplicht zijn, zijn gemarkeerd met een verkeersbord.

Luxemburg

Luxemburg kent geen regelgeving voor het gebruik van winterbanden en sneeuwkettingen.

Noorwegen

Winterbanden

Als de weersomstandigheden dat vereisen, moet de auto met winteruitrusting (winterbanden, sneeuwkettingen of spijkerbanden) worden uitgerust. Het rijden zonder winteruitrusting kan leiden tot (mede) aansprakelijkheid voor ongevallen. In Noorwegen kunnen zelfs in juni nog gladde wegen voorkomen.

Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen gebruikt u indien het weer en de weg dit vereisen.



Oostenrijk

Winterbanden

Tussen 1 november en 15 april is het verplicht bij winterse omstandigheden op alle autowielen winterbanden te voeren of sneeuwkettingen op de aandrijfwielen (mag ook gecombineerd). Het niet gebruiken van winterbanden of sneeuwkettingen kan van invloed zijn op aansprakelijkheid voor ongevallen en strafrechtelijke vervolging.

Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen mag u alleen gebruiken als dit noodzakelijk is en indien ze zo zijn aangebracht dat het wegdek niet beschadigd wordt. De gehele weg moet met sneeuw of ijzel bedekt zijn. Op sommige plaatsen zijn sneeuwkettingen verplicht. Dit wordt aangegeven met een verkeersbord. De aangeraden snelheid is 40 kilometer per uur. In de Arlbergtunnel is het gebruik van sneeuwkettingen verboden.

Polen

Winterbanden

Polen kent geen regelgeving voor winterbanden.

Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen zijn op een aantal wegen verplicht.

Tsjechië

Winterbanden

Tsjechië kent geen regelgeving voor winterbanden.

Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen zijn op een aantal wegen verplicht. De maximum snelheid is dan 50 kilometer per uur. In ieder geval moeten in de wintermaanden sneeuwkettingen in de auto aanwezig zijn.

Slowakije

Winterbanden

Het Ministerie van Transport stelt regels omtrent het gebruik van winterbanden. Wij raden u aan om winterbanden te gebruiken indien u in de wintermaanden naar/door Slowakije reist.

Sneeuwkettingen

In de auto moeten in de wintermaanden sneeuwkettingen aanwezig zijn.



Zweden

Winterbanden

Als de weersomstandigheden dat vereisen, moet u de auto met winteruitrusting (winterbanden, sneeuwkettingen of spijkerbanden) uitrusten. Bij een aanrijding kan het rijden zonder winteruitrusting leiden tot (mede) aansprakelijkheid.

Sneeuwkettingen

U gebruikt sneeuwkettingen indien het weer en de weg dit vereisen.

Zwitserland

Winterbanden

Er is geen wettelijke regeling, maar winterbanden worden wel aanbevolen. Bij de aansprakelijkheid voor ongevallen kan het rijden zonder winterbanden een belangrijke rol spelen en leiden tot strafrechtelijke vervolging. Ook bij hinder veroorzaakt door rijden op ongeschikte banden kunt u een boete krijgen.

Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen zijn verplicht als de toestand van de weg dat noodzakelijk maakt. Soms is het verplicht. Dit wordt dan aangegeven met een verkeersbord. De maximumsnelheid van sneeuwkettingen is 50 kilometer per uur. Het gebruik van sneeuwkettingen is verboden in de Selisberg-, de St. Gotthard- en de San Bernardinotunnel.